



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKAMÁNNI
Birsgáhttenossodat

Nils Kvalvik
Holmen bru
9700 LAKSELV

Deres ref

Deres dato
24.08.2016

Vår ref
Sak 2016/3660
Ark 432.2

Vår dato
29.08.2016

Saksbehandler/direkte telefon: Stine Emilie Nøding Hansen - 78 95 03 70

Tillatelse til motorferdsel i forbindelse med elgjakt 2016 i Langfjorddalen naturreservat

Vi viser til deres brev av 24.august 2016 med søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Langfjorddalen naturreservat i forbindelse med årets elgjakt.

Søknaden

Det søkes om dispensasjon i perioden 15. september – 31. oktober 2016 til kjøring i naturreservatet. Det søkes om å få bruke tre ATVer til frakt av utstyr til og fra leiområdet, frakt av skutt elg ut av området, og transport av personer med nedsatt funksjonsevne til leir.

Søker påpeker at det kun vil benyttes motorisert kjøretøy på allerede oppkjørte traséer i verneområdet. Traséen vil bli fra Bekkarfjord og opp til leir ved Geitvann.

Regelverk

Formålet med fredningen av Langfjorddalen/Laggu naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Spesielle kvaliteter er storvokst vierskog og nordlige utforminger av rik bjørkeskog med fravær av varmekrevende arter. Området har vitenskapelig betydning som regionalt typeområde for storvokst vierskog.

Motorferdsel i naturreservatet er i forbudt, jmfør § 3 punkt 4 i vernebestemmelsene. I § 5 punkt 8 åpnes det for nødvendig motorisert uttransport av felt elg etter søknad.

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Fylkesmannens vurdering

Fredningen av Langfjorddalen naturreservat innebærer et særskilt forbud mot motorferdsel som gjelder uavhengig av motorferdselloven. Vedhogst er også i utgangspunktet forbudt.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase (www.naturbase.no) og kunnskap om at kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy som kan virke forstyrrende på

dyre- og fugleliv. Dyre- og fuglelivet vil ikke bli forstyrret i nevneverdig grad da yngle- og hekketiden er over. I tillegg vet vi at motorisert ferdsel på barmark vil kunne avsette kjørespor og skade vegetasjon og terrenget. Vi anser kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven § 8 til å være tilstrekkelig for behandling av saken. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges derfor liten vekt i saken.

Etter naturmangfoldlovens § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning vurderer Fylkesmannen det slik at en begrenset motorferdsel innenfor reservatet for utfrakt av felt elg kan tillates såfremt allerede eksisterende kjørespor benyttes så langt det lar seg gjøre. Motorferdsel skal foregå til og fra fellingsstedet etter den korteste og mest terrengvennlige traseen frem til vei, åpen barmarksløype eller et allerede godt etablert kjørespor.

Jamfør naturmangfoldlovens § 12 om å unngå eller begrense skade på naturmangfoldet ut fra valg av driftsmetoder, teknikk og lokalisering skal all kjøring skal det brukes en terrengvennlig trasé som legges på grunn med god bæreevne der kjøretøyet ikke synker ned og danner varige kjørespor. Kjøring på myr og annen grunn med dårlig bæreevne skal ikke forekomme. En begrenset kjøring for å frakte ut felt elg er vurdert til ikke å etablere nye varige kjørespor i terrenget på grunn av slitasje, da det er snakk om én gangs bruk av en slik trasé. Ved eventuelle miljøforringelser er det tiltakshaver som skal dekke kostnadene for å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet jf. naturmangfoldlovens § 11.

Jaktfelt 1 – Langfjorddalen i Gamvik kommune har for elgjakta 2016 fått tildelt en kvote på to dyr. For jaktårene 2003 – 2015 er det felt cirka ti dyr i jaktfeltet, hvorav fire av disse er felt innenfor reservatet. I tillegg til den ordinære kvoten har jaktlaget mulighet for å få tildelt tilleggsdyr, og i år kan de tildeles ett fritt tilleggsdyr. Dette gjør at jaktlaget kan felle inntil tre elg dersom de blir tildelt tilleggsdyr. Sjansen for at hele kvoten inkludert tilleggsdyr skulle felles innenfor reservatet vurderes derimot til å være relativt liten, og Fylkesmannen mener derfor det er tilstrekkelig å tildele inntil to turer i naturreservatet for transport av felt elg.

Fylkesmannen vurderer det slik at den omsøkte kjøringen for å frakte ut felt elg fra naturreservatet ikke vil være i strid med verneformålet til Langfjorddalen naturreservat. Plante, fugle- og dyreliv vil ikke få varige skader, og de øvrige verneverdiene vil ikke bli påvirket nevneverdig. Fylkesmannen vektlegger at dette er et nytteformål som gitt visse vilkår kan skje på en slik måte at verneverdiene i liten grad blir skadelidende. En viss beskatning av elgbestanden vil være nødvendig for å opprettholde verneverdiene i området for å unngå overbeite på skogen generelt og vierskogen spesielt.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Langfjorddalen/ Laggu naturreservat § 5, punkt 8, gir Fylkesmannen tillatelse til jaktlaget Klemet Henrik Forsberg for bruk av én - 1 - ATV m/ henger til utkjøring av felt elg. Tillatelsen gjelder for inntil to – 2 – turer.

Tillatelsene gjelder fra 25. september – 31. oktober 2016.

Vilkår:

- ATV kan ikke benyttes før elg er felt og må fraktes ut.
- Felt elg skal transporteres fra fellingssted og ut av naturreservatet etter den mest egnede traseen avhengig av terrengunderlag og kjøreavstand. ATV skal benyttes, eventuelt med henger. All kjøring må foregå på grunn med god bæreevne.
- Dispensasjonen gjelder ikke for kjøring som medfører at kjøretøyet synker ned i underlaget slik at det dannes varige spor (myr mv.). Eksisterende kjørespor skal benyttes i den grad de finnes i det aktuelle området.
- Kjøringen skal utføres av medlemmer av jaktlaget med gyldig førerkort.
- Dispensasjonen gjelder for kjøretøy registrert ZZ5268

- Dispensasjonen gjelder for hele jaktperioden, men før hver utkjøring av elg skal lokalt SNO kontaktes (Bjørn-Hugo Kristoffersen 916 22 004 eller Åshild Bye 970 44 560). Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter evt. avvisning fra SNO når det gjelder kjørerute. Dersom det ikke oppnås kontakt med SNO, skal det sendes en tekstmelding om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy av Langfjorddalen naturreservat. Det kan også legges inn tilsvarende melding på mobilsvr.
- Dispensasjonen omfatter ikke rydding av skog.
- Tillatelsen må medbringes i felt i tilfelle kontroll.

Vi gjør oppmerksom på at motorferdselloven gjelder i tillegg til vernebestemmelsene, og all kjøring som ikke skjer i direkte tilknytning til transport av felt elg krever tillatelse av kommunen. Dette innebærer at den omsøkte transporten fram til leir før jakta har startet krever tillatelse av kommunen etter motorferdselloven.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes via Fylkesmannen, jmfør forvaltningsloven § 32.

Vi ber om at vår referanse oppgis ved henvendelse til oss.

Med hilsen

Jan Erik Knutsen
fungerende seksjonsleder

Stine Emilie Nøding Hansen
overingeniør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

Kopi til:

Gamvik kommune	Vevikv. 6	9770	Mehamn
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	Vadsø
Statens naturoppsyn Tana	Tana Bru	9845	Tana
Lebesby kommune	Strandveien 152 - Postboks 38	9790	Kjøllefjord
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Vedlegg 1: Langfjorddalen/ Laggu naturreservat skravert i rødt.

