



Torpa Fjellstyre
Nord-Torpvegen 375

2881 AUST-TORPA

SAKSBEHANDLER: ULF ULLRING

ARKIVKODE: 2016/1823 - 432.3

DATO: 15.03.2016

Delegert vedtak

Delegasjonssak	DS /
----------------	------

DELEGERT - DISPENSASJON - LANGSUA NASJONALPARK - TRANSPORT AV VED OG UTSTYR TIL UTEIEHYTTER - TORPA FJELLSTYRE

Torpa fjellstyre gis herved tillatelse til snøskutertransport av ved, varer og utstyr i Langsua nasjonalpark fram til sin utleiehytte Røssjøkollhytta. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Langsua nasjonalpark §3 pkt. 6.3 c).

Vi setter følgende vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsene gjelder for 2016 og 2017, fram til 15. april hvert år.
- Transportene gjennomføres med snøskuter på godt snødekke og begrenses til et minimum. De skal så langt som råd skje langs etablerte traséer, og følge samme trasé som tidligere inn i nasjonalparken, så langt føreforholdene tillater.
- Transportene bør av hensyn til friluftsliv unngås på dager med stor ferdsel i fjellet.
- Det skal benyttes godkjent leiekjører.
- Det skal tas tilbørlig hensyn til viltet og naturmiljøet forøvrig.
- Statens naturoppsyn v/Kjølv Falklev (mob. 951 65 085) skal varsles før hver tur og det skal føres kjørebook som sendes kommunen etter hver sesong (innen 1.juni).

Det forutsettes at det foreligger nødvendige tillatelser også fra kommunen.

SØKNADEN

Torpa fjellstyre søker om en videreføring av sin dispensasjon til utkjøring av ved, varer og utstyr til sine utleiehytter. Da kjøring til to av de tre hyttene dekkes opp av leiekjørerordningen, er det bare for Røssjøkollhytta i Langsua nasjonalpark som de trenger å søke om egen dispensasjon for. De søker om 5 turer årlig i Langsua nasjonalpark for transport av ved og propan mm. til fjellstyrets utleiehytte Røssjøkollhytta i 2016-2017.

Transporten vil gå langs skutertrasé fra Torpa via Lundsætra i Storlægeret landskapsvernområde opp i Røssjøkollane til Røssjøkollhytta for å gjøre transporten kortest mulig og berøre færrest mulig verneområder. Torpa fjellstyre vil benytte leiekjører med godkjenning for kjøring i berørte verneområder.

VERNEFORMÅL OG VERNEBESTEMMELSER

Formålet med Langsua nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap som er uten tyngre naturinngrep. Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging, jf. verneforskriftene for nasjonalparken § 1.

Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt, jf. § 3 pkt. 6.1. Det er likevel åpnet for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter og frakt av bl.a. materialer i samsvar med forvaltningsplan, jf. verneforskriftene for Langsua nasjonalpark § 3, pkt. 6.3 c) og e).

Skissen til forvaltningsplan sier følgende om transport av ved, varer og utstyr:

“Det kan søkes om transport av ved, varer og utstyr med beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy til buer, hytter og stoler/setrer innenfor alle verneområdene. (...) Transport kan påregnes tillatt for søkere uten vegatkomst. (...) Transport må så langt som mulig foregå langs etablerte traseer, og ikke være i strid med verneformålet. Antall turer må være tilknyttet behovet, og tillatelser vil gis for et begrenset antall turer.”

VURDERING

Søknaden vurderes etter:

- Verneforskrift for Langsua nasjonalpark av 11. mars 2011
- LOV 2009-06-19 nr. 100: Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven)

Det er et overordnet mål både i verneområder, og i utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Strengest regulert er motorferdsel på barmark og innenfor nasjonalparker. Det er gjennomført konsekvensutredninger for de enkelte verneområdene i samband med vernet, og det er foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriftene. Det er derfor tatt høyde for å kunne tillate transport av materialer, varer og utstyr til buer, hytter og setrer, og med det finnes det hjemmel for å tillate transporten som Torpa fjellstyre søker om.

Kunnskapen om verneområdet er godt dokumentert (§ 8). Torpa Fjellstyre har 1 hytte/bu i Langsua nasjonalpark som krever tilsyn av ymse slag, bl.a. transport av ved. Hytta ligger kort vei inn fra grensen til nasjonalparken, slik at kjørestrekningen i verneområdet pr. tur og totalt sett blir liten. De har hatt tilsvarende tillatelse i flere år tidligere. Det er ikke avdekt at denne transporten kan føre til skade eller nevneverdig forstyrning om vilkårene som er satt i saken blir fulgt. Føre-var-prinsippet (§ 9) blir derfor vurdert som ikke relevant i denne saken. Med gitte vilkår mener nasjonalparkstyret at tiltaket kan gjennomføres uten nevneverdige virkninger på verdier i området (§10 Økosystem belastning), og §11 Dekking av kostnad ved miljøskade regnes ikke relevant i denne sammenhengen. Snøskuter er best egnet for slik transport vinterstid, og vi viser for øvrig til vilkårene for tillatelsen (§12 Miljøforsvarlege teknikker og driftsmetoder). Ut ifra en samlet vurdering mener nasjonalparkstyret at transportene kan gjennomføres.

Vedtak

Torpa fjellstyre gis herved tillatelse til snøskutertransport av ved, varer og utstyr i Langsua nasjonalpark fram til sin utleiehytte Røssjøkollhytta. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Langsua nasjonalpark §3 pkt. 6.3 c).

Vi setter følgende vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsene gjelder for 2016 og 2017, fram til 15. april hvert år.
- Transportene gjennomføres med snøskuter på godt snødekke og begrenses til et minimum. De skal så langt som råd skje langs etablerte traseer, og følge samme trasé som tidligere inn i nasjonalparken, så langt føreforholdene tillater.
- Transportene bør av hensyn til friluftsliv unngås på dager med stor ferdsel i fjellet.
- Det skal benyttes godkjent leiekjører.
- Det skal tas tilbørlig hensyn til viltet og naturmiljøet forøvrig.
- Statens naturoppsyn v/Kjølv Falklev (mob. 951 65 085) skal varsles før hver tur og det skal føres kjørebok som sendes kommunen etter hver sesong (innen 1.juni).

Det forutsettes at det foreligger nødvendige tillatelser fra kommunen.

Klage

Dette vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Med hilsen
Langsua nasjonalparkstyre

Ulf Ullring
Nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statskog	P.b. 63 Sentrum	7801	Namsos
SNO v/Kjølv Falklev			
Nordre Land kommune	Postboks 173	2882	Dokka
Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM