



Fylkesmannen i Oppland

Emil Mytting
Brekkevegen 289
2634 Fåvang

Deres referanse
Vår referanse
Saksbehandler
Avdeling

2016/3374-2 432.4 TAS
Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, tlf. 61 26 60 88
Miljøvern avdelingen

Dato 24.05.2016

Tillatelse til bruk av 4/6-hjuling (ATV) og traktor for transport av byggematerialer til Myttingsbua i Imsdalen NR

Fylkesmannen i Oppland gir Emil Mytting tillatelse til å bruke 4/6-hjuling (ATV) og traktor for å transportere byggematerialer til Myttingsbua i Imsdalen NR. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 nr. 1 bokstav c) i forskrift om Imsdalen NR av 2. september 2005 nr. 987. Se nærmere detaljer og vilkår i vedtaket nedenfor.

Bakgrunn

Det vises til søknad fra Emil Mytting datert 7. desember 2014 om bruk av 4/6-hjuling (ATV) og traktor i forbindelse med frakt av byggematerialer til Myttingsbua i Imsdalen naturreservat (NR). I brev datert 22. mai 2015 fikk Mytting tillatelse av Fylkesmannen i Oppland til å benytte 4/6-hjuling (ATV) og traktor for frakt av byggematerialer til Myttingsbua i Imsdalen NR. Av ulike årsaker ble ikke byggematerialene kjørt fram til Myttingsbua i 2015. I brev datert 12. mai 2016 søker derfor Mytting på nytt om tillatelse til å frakte byggematerialer til Myttingsbua. Det legges opp til at transporten skal foregå ved bruk av 4/6-hjuling (ATV) og traktor sommeren/høsten 2016.

Bakgrunnen for søknaden er at Myttingsbua har behov for betydelig vedlikehold og noe oppgradering innvendig. I følge Mytting er den nederste delen av bygningen (stokk/bunnsvill) og ytterkledningen rått og må skiftes ut. I tillegg må det legges nytt taktekke (eventuelt også skifte ut deler av takåsene) samt foretas utskifting av takrenner, vinduer og ytterdør. Av innvendige arbeider må det settes inn ny ovn og pipe, samt legges nytt gulv og etablere nye sengebrisker.

Byggematerialene skal fraktes fra Saubuvegen i vest og videre nordvestover til Myttingsbua, en strekning på nærmere 7 km. De siste ca. 2 km av denne strekningen ligger innenfor Imsdalen NR. I følge søker vil det kjøres på gammel slåttemark de siste kilometerne av strekningen inn til Myttingsbua, og det legges opp til at det skal kjøres på bæresterk mark. For å få fraktet tilstrekkelig byggematerialer fram til setra, er det i følge søker behov for til sammen 10 turer. Det legges opp til at kjøringen skal gjennomføres sommeren/høsten 2016.

Verneformål og verneforskrifter

Søknaden er behandlet etter forskrift om Imsdalen NR av 2. september 2005 nr. 987 og lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009 nr. 100.

Formålet med fredningen er etter § 2 å bevare et forholdsvis urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særskilt vitenskapelig betydning fordi det er stort, godt arrondert, omfatter flere fjellskogdaler med nær intakte nedbørfelt og har store naturfaglige variasjoner. Videre er området egenartet fordi det stedvis har en meget god kontinuitet i død ved og meget store forekomster av sjeldne og sårbare arter, i tillegg til at betydelige arealer har urskogpreg.

Etter § 3 nr. 1 er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, fredet mot skade og ødeleggelse, og det er forbudt å fjerne planter eller plantedeler fra reservatet. Og etter § 3 nr. 2 er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, fredet mot skade og ødeleggelse. Videre må det etter § 3 nr. 3 ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet. Her er det listet opp en rekke ulike tiltak. Opplistingen er ikke uttømmende.

Motorferdsel er forbudt etter § 3 nr. 4. Bestemmelsene i § 3 nr. 1-3 er ikke til hinder for vedlikehold av eksisterende bygninger, gjerder og klopper/bruer og Imsdalsvegen og vegen til Ormsetrene til dagens standard, jf. § 4 nr. 10. Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med aktiviteter knyttet til vedlikehold av veger, bygninger, gjerder og klopper/bruer, jf. § 5 nr. 1 bokstav c).

Søknaden må i tillegg vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 i naturmangfoldloven (nml.) av 19. juni 2009 nr. 100 og vise hvordan disse er vektlagt, jf. nml. § 7 om prinsipper for offentlig beslutningstaking.

Fylkesmannens vurdering

Imsdalen NR er et forholdsvis stort og urørt naturområde i Ringeby kommune. Skogen har spesielle kvaliteter ved at det forekommer et usedvanlig stort mangfold av lav og sopp knyttet til kontinuitetsskog. I tillegg til dette ligger den aktuelle traséen innenfor leveområdene for villrein (Naturbase).

Det framgår av nml. § 8 at kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Fylkesmannen mener det foreligger god kunnskap om verneverdiene i Imsdalen NR gjennom blant annet verneplanprosessen med tilhørende naturfaglige registreringer og fagrapporter, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området samt registreringer av arter i Naturbase. Fylkesmannen vil på dette grunnlaget fastslå at kunnskapen om artene og området er god og oppfyller kravet i nml. § 8. Førre-var-prinsippet etter nml. § 9 har etter Fylkesmannens vurdering liten relevans i saken.

Fylkesmannen anser de planlagte arbeidene på Myttingsbua som forholdsvis omfattende, noe som framkommer i e-post fra Sør-Fron kommune den 17. desember 2014 og som bekreftes gjennom samtale som Fylkesmannen i Oppland har hatt med Mytting. I den videre behandlingen av saken legger Fylkesmannen til grunn at det er vedlikholdsarbeider som skal gjøres på bygningen, og at tiltaket ikke innebærer nybygging av noe slag.

Transporten av byggematerialene tar utgangspunkt i Saubuvegen. Fra Saubuvegen fraktes materialene ca. 7 km i nordøstlig retning fram til Myttingsbua. På de første ca. 3 - 4 km av denne strekningen vil kjøringen foregå langs eksisterende ferdselsveier. I området der elva Samdøla krysses og videre fram til grensen for Imsdalen NR, er ferdselsveien mindre tydelig.

Den siste delen av strekningen, som utgjør ca. 2 km, ligger i et forholdsvis flatt terreng på østsiden av elva Samdøla og innenfor grensene for Imsdalen NR. Her går traséen, som ikke er like tydelig lenger, gjennom fjellbjørkeskog og beitemarksområder. På denne delen av strekningen er det etter Fylkesmannens vurdering ekstra viktig å planlegge kjøringen på forhånd. Dette betyr at eksisterende kjørespor/råk i størst mulig grad bør følges, og at våte partier bør unngås.

Små tiltak eller enkeltvis tiltak vil som oftest ikke ha stor betydning for den samlede belastningen på naturmangfoldet i et område. Summen av tiltak over tid kan imidlertid føre til at den samlede belastningen blir for stor. Det er forholdsvis liten kjøreaktivitet i denne delen av Imsdalen NR, og Fylkesmannen kjenner heller ikke til planer som kan legge ytterligere press om kjøring i dette området.

Frakt av byggematerialer kan i realiteten foregå både om vinteren og i sommerhalvåret. Dersom byggematerialene skulle fraktes med snøskuter om vinteren, ville strekningen som måtte tilbakelegges for å komme fram til Myttingsbua, bli på ca. 15 km. Faren for skade på vegetasjon/terreng ville da reduseres betydelig. Når det gjelder forholdet til villrein som holder til i dette området, mener Fylkesmannen at kjøring om sommeren som utgangspunkt ikke vil forstyrre reinen mer enn om denne kjøringen foregikk vinterstid.

Fylkesmannen har kommet fram til at frakt av byggematerialer kan gjennomføres i sommerhalvåret uten å komme i vesentlig konflikt med verneverdiene. Det vil stilles vilkår om bruk av 4/6-hjuling (ATV) og til kjøreatferd for å skåne vegetasjonen/terrenget mest mulig. I tillegg vil det settes krav om at våte partier må unngås, og at kjøringen må foregå under gunstige værforhold (tørre forhold).

Når det gjelder antall turer med ATV innenfor reservatet, mener Fylkesmannen at faren for skade på vegetasjon/terreng kan reduseres ved at det gis tillatelse til flere turer. Dette begrunnes med at tyngden pr. last blir mindre, noe som vil bidra til å redusere marktrykket. For frakt av større/tyngre byggevarer, vil Fylkesmannen også gi tillatelse til inntil én tur med liten/lett traktor. Ved å sette disse vilkårene, mener Fylkesmannen at omsøkte tiltak vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning etter nml. § 10.

Når det gjelder prinsippet i nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, kan dette ha en viss relevans i saken. Ved kjøring i myr/våte områder og/eller under ugunstige værforhold (for eksempel under/etter nedbørsperioder), kan kjøringen medføre betydelige skader på vegetasjon og terreng. Fylkesmannen har lagt vekt på dette prinsippet, og har kommet fram til at uforsvarlig kjøring som medfører skader på vegetasjon og terreng, må påregnes rettet av tiltakshaver.

For å redusere faren for skade på vegetasjon og terreng ytterligere, mener Fylkesmannen at lufttrykket i dekkene kan reduseres for å lette marktrykket. I tillegg bør materialene pakkes slik at de ikke blir hengende etter kjøretøyet og skrape langs bakken. For ytterligere å begrense faren for skader på vegetasjon/terreng, bør farten ikke være større enn vanlig gangfart. Ved å sette disse vilkårene, mener Fylkesmannen at nml. § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er vurdert og tillagt vekt i saken.

Vedtak

Fylkesmannen i Oppland gir Emil Mytting tillatelse til bruk av 4/6-hjuling (ATV) og liten/lett traktor for frakt av byggematerialer i Imsdalen naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 nr. 1 bokstav c) i forskrift om Imsdalen NR av 2. september 2005 nr. 987.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Det kan gjennomføres inntil 1 tur/retur med liten/lett traktor (evt. m/tilhenger) fra reservatgrensa til Myttingsbua.
2. Det kan gjennomføres inntil 9 tur/retur med 4/6-hjuling (evt. m/tilhenger) fra reservatgrensa til Myttingsbua.
3. Kjøringen skal finne sted i perioden f.o.m. 15. juni 2016 t.o.m. 1. oktober 2016.
4. Kjøringen skal i størst mulig grad følge eksisterende kjørespor/råk og i henhold til trasé vist i vedlagt kart.
5. Det skal ikke kjøres mer enn nødvendig, og all kjøring skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon og dyreliv. Det skal ikke kjøres raskere enn vanlig gangfart, og lufttrykket i dekkene skal reduseres for å minske marktrykket.
6. Før kjøring skal Statens naturoppsyn (SNO) ved Finn Bjormyr varsles på mobilnummer 481 13 674.
7. Når kjøringen er avsluttet, vil det bli foretatt kontroll for å se om kjøringen har ført til skader på vegetasjon/terreng. Dersom det oppstår kjøreskader, vil det kunne bli stilt krav om oppretting.
8. Denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises frem til ansvarlig oppsyn på forlangende.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Imsdalen NR. Dersom det er behov for tillatelse fra grunneier eller etter annet lovverk må tiltakshaver selv innhente dette.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim, men sendes til Fylkesmannen i Oppland, postboks 987, 2626 Lillehammer.

Med hilsen

Ola Hegge e.f.
Fung. avdelingsdirektør

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
Rådgiver

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485 Trondheim
Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor	Kommunevegen 1	2647 Sør-Fron
Ringebu Fjellstyre	Hanstadgata 2	2630 Ringebu
(ringebu@fjellstyrene.no)		
Ringebu kommune	Hanstadgata 4	2630 Ringebu
Statens naturoppsyn v/Finn Bjormyr	Øverbygdsvegen 45	2647 Sør-Fron

Vedlegg:

Kart som viser avgrensningen av Imsdalen naturreservat, Myttingsbua og kjøretrasé for transport av byggematerialer.