

Nina Gard

Epost: ninagar@online.no

SAKSBEHANDLER: AASE RICHTER

ARKIVKODE: 2016/3599 - 432.3 DATO: 21.09.2017
STYRESAK: 2017- delegert 14

Tillatelse til transport av materialer 2017, Nina Gard g/bnr 36/48

Vi viser til søknad av 02.05.2016 fra Nina Gard.

Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- Saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter

naturmangfoldloven § 48 der:

a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

Denne søknaden om tillatelse til motorisert transport til hytte gbnr 36/48 er behandlet av nasjonalparkforvalteren.

Vedtak

Det gis tillatelse til å kjøre inntil 2 turer for omsøkt formål fram til utgangen av oktober 2017.

- Det forutsettes at kjøringen skjer på eksisterende kjørespor i perioder med tørt vær eller frost slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Statens naturoppsyn (epost: haakon.braathu.haaverstad@miljodir.no (primært) eller mob: 90473107) skal varsles minst ett døgn før transport skal foregå.

Rapport med kopi av kjørebok/registreringsskjema skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transporten er foretatt.

Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres.

Søknad til nasjonalparkstyret

Nina Gard har sendt følgende søknad til nasjonalparkstyret:

«Jeg ber med dette om tillatelse til å frakte utstyr til og fra min hytte nr. 3219 g.nr.36 b.nr.

48 på Landfasten, Asmaløy. Transporten vil foretas med en bitte liten motorisert "farkost" i forbindelse med at jeg flytter ut for sommeren medio juni og avslutter sesongen en gang i oktober og kun når været tillater.»

Hjemmelsgrunnlag

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) med Ytre Hvaler nasjonalpark er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
- bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
- bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorisert ferdsel på eksisterende kjørespor. Kjørespor som kan brukes, skal fastsettes i forvaltningsplanen, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Hvorvidt det skal gis slik dispensasjon, må vurderes konkret i det enkelte tilfelle. Vernemyndighetene må påse at det ikke gis tillatelse til tiltak på en måte eller i et slikt omfang at det får en vesentlig negativ effekt på verneverdiene.

Det følger av naturmangfoldloven §7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering

Det søkes om fornyet tillatelse til å kjøre på traktorveien fra Skipstadkilen til hytte gbnr 36/48 på Landfasten, Asmaløy for transport av diverse materiale og utstyr til hytta. Dette er et kjørespor som i hovedsak går på fast grunn og er godkjent som kjørespor i forslag til forvaltningsplan.

Da dette er en søknad om tillatelse til kjøring til samme hytte som tillatelsen 14/10-2016 (2016/3599) og til styresak 2014-39 vises det til disse for vurderinger og forholdet til naturmangfoldloven § 7 jf. §§ 8-12. Det er ingen endringer i forholdene som tilsier en annen vurdering i år.

Det søkes om en til to turer som skal gjennomføres innen utgangen av oktober 2017.

Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark, og fra grunneier. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Dette dokumentet er ekspedert uten underskrift

Monika Olsen e.f.
NASJONALPARKFORVALTER/
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Kopi til:

Fylkesmannen i Østfold	Postboks 325	1502	Moss
Hvaler kommune	Postboks 160	1680	Skjærhalden
Østfold Politidistrikt	Postboks 73	1701	SARPSBORG

Rapport kjøring sendes Ytre Hvaler nasjonalparkstyre eller fmosmoo@fylkesmannen.no:

Dato	Reg. nummer på kjøretøy	Formål med kjøringen