

Anne Marit Olsen

SAKSBEHANDLER: RONNY SKANSEN

ARKIVKODE: 2014/3695 - 432.3

DATO: 10.06.2014

Låhko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for frakt av varer og utstyr fra Namnlaus til Røde Kors kurssted ved Nedre Naver - Anne Marit Olsen/ Line Peggy Pedersen

Vedtak 1

Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette dispensasjon fra Motorferdselsforbudet i Låhko nasjonalpark, jfr. § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for bruk av snøscooter nødvendig transport av varer og utstyr til hytte ved Nedre Naver. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Låhko nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjon:

- All kjøring utenom angitte formål er forbudt. Kjøretraseen er fra vernegrensen ved Namnlausvatnet etter den gamle anleggsvei til vernegrensen ved nedre Navervatnet (sørøst enden av vatnet).
- Dispensasjonen gjelder for 2014, på frosen snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for seks (6) turer med en (1) snøskuter. Men kun det antall turer som er nødvendig for frakt av varer og utstyr til hytten ved Nedre Naver.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 31.01.2015. Det skal benyttes penn ved utfyllelse av kjørebok.

Vedtak 2

Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette dispensasjon fra Motorferdselsforbudet i Låhko nasjonalpark, jfr. § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for nødvendig transport av varer og utstyr til hytte ved Nedre Naver. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Låhko nasjonalpark.

- All kjøring utenom angitte formål er forbudt. Kjøretraseen er fra vernegrensen ved Namnlausvatnet etter den gamle anleggsvei til vernegrensen ved nedre Navervatnet (sørøst enden av vatnet).
- Dispensasjonen gjelder for 2014.
- Dispensasjonen gjelder for en (1) tur med en (1) ATV m/ belter.
- Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon.
- Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 31.01.2015. Det skal benyttes penn ved utfyllelse av kjørebok.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Láhko nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen søker om tillatelse til bruk av ATV på tidligere anleggsvei, samt snøscooter for vår/sommer sesongen, fra Navnløs parkeringsplass til Smelteverksbrakka ved Nedre Naver. De har fått leiekontrakt på ei fjellhytte med 5 års brukerrett, denne inngått mellom Vitar as og Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps (eier av hytta).

De ønsker å etablere en sesong restaurant i turistøyemed. Pr i dag har de inne søknad om skjenkebevilling og serveringsbevilgning. Det er behov for å frakte inn mat, drikke og inventar. Det nevnes også i søknaden om å kunne ha en form for beredskap hvis noe skulle tilfalle de besøkende noe.

Søker har pr. telefon opplyst at det er behov for å frakte inn 30 stoler, 2 disker og ca. 8-10 bord. Søker anslår at behovet er ca. 10 turer for i år og færre turer de kommende årene for å drifte denne restauranten.

Grunnlaget for avgjørelsen

Verneforskriften for Láhko nasjonalpark ble fastsatt ved kgl.res. av 14. desember 2012.

Formålet med Láhko nasjonalpark er:

å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster som er uten tyngre naturinngrep.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- geologiske landskapsformasjoner herunder det største sammenhengende areal av alpin karst i Norge med tilhørende grotter
- variasjonsbredden av naturtyper, med viktige lokaliteter av kalksjøer, herunder kransalgesjøer med et nasjonalt kjerneområde for kransalger – arter og genetisk mangfold, inkludert et svært rikt planteliv med en rekke truede og nær truede arter, herunder viktige utpostlokaliteter av de truede fjellplantene

grønlandsstarr og nordlig tinderublom, samt de truede kransalgeartene kanadaglattkrans og gråkrans.

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 forbyr motorferdsel innenfor Láhko nasjonalpark. I henhold til § 3, punkt 6.3j) kan forvaltningsmyndigheten likevel gi tillatelse til bruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget langs gammel anleggsveg fra Namnlaus til Nedre Navarvatnet for transport av nødvendige varer og materiell til Røde Kors Hjelpekorps sitt kurssted i samsvar med forvaltningsplan.

Miljøverndepartementet har gjennom klagesak datert 19.11.2013 stadfestet at ATV m/ belter og snøscooter skal defineres som lett beltekjøretøy. I tillegg kan også «jernhest» defineres som lett beltekjøretøy.

Søknaden må vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Hovedformålet med Láhko nasjonalpark å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster som er uten tyngre naturinngrep. Motorferdsel er også forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Imidlertid kan barmarkskjøring føre til skader på vegetasjon og terreng.

Kartleggingene fra utredning av Láhko nasjonalpark samt artskart og naturbase er brukt som kunnskapsgrunnlag i saken. I tillegg er det nylig utarbeidet en sårbarhetsanalyse for Láhko nasjonalpark. Vi vurderer kunnskapsgrunnlaget i saken som tilstrekkelig til å kunne fatte vedtak i saken, jfr. naturmangfoldlovens § 8.

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er at av hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet vi at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer bare i forbindelse med kjøring over barmark. I forhold til vedtak 1 har vi derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekt mark innenfor en avgrenset tidsperiode. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre. Vi vurderer at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til seks turer og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Vår vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad. Vi har vurdert søknaden opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende

verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytter, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som etter verneforskriften kan tillates. På bakgrunn av dette vurderer vi at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Forvaltningsplan er under utarbeidelse for nasjonalparken og det gis derfor ikke tillatelse for mer en ett år.

I forhold til punkt 6.3 j i verneforskriften er det åpnet opp for at det kan gis tillatelse til dette kursstedet. Imidlertid går det frem av høring av verneplan til nasjonalparken at det først og fremst var tenkt Røde Kors hjelpekorps kursvirksomhet og at transporten skulle foregå med snøscooter vinterstid. Den omsøkte restauranten aktiviteten er ikke nevnt. Det vil derfor være behov for en gjennomgang av dette ved utarbeidelse av forvaltningsplanen for nasjonalparken. Dette gjelder også i forhold til punkt 5.2 organisert ferdsel i verneforskriften; *Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten. Nærmere retningslinjer gis i forvaltningsplan.* Punkt 6.3 j i verneforskriften henviser også direkte til at denne paragrafen skal tydeliggjøres mer i den kommende forvaltningsplan.

Barmarkskjøring i nasjonalparken skal vurderes strengt og etter § 6.3 j var det i hovedsak tenkt at slik transport skal foregå på snødekt mark. I denne saken har også søker mulighet til å benytte helikopter til å frakte inn mesteparten av utstyret som er nødvendig for oppstart av restauranten. Da vil den motoriserte transporten ikke berøre nasjonalparken. Dette vil også være i henhold til naturmangfoldloven § 12, den beste metoden for verneformålet og verneverdiene. Søker har også blitt informert om denne muligheten. Med bedre planlegging kunne sikkert mye av denne transporten vært utført vinterstid. Forvaltningsmyndigheten har likevel valgt å gi tillatelse for en tur med ATV m/ belter for dette året. Å gi tillatelse for så mange som 10 turer vil være et betydelig omfang av barmarkskjøring og muligheten for skader på vegetasjon og terreng tilstede. Føre-var prinsippet i naturmangfoldloven bør i denne saken vektlegges. ATV uten belter er ikke som et lett beltegående kjøretøy å regne, og vil naturlig nok falle utenfor punkt 6.3. j. Den nylig utarbeidete sårbarhetsanalysen foreslår blant annet et punkt på denne strekningen for mulig overvåking og eventuelt vurdering av tiltak på. En nærmere avklaring av forvaltningsmål for denne gamle anleggsveien vil også være naturlig i forbindelse med utarbeidelse av ny forvaltningsplan for nasjonalparken.

Den omsøkte transporten av barmarkskjøring er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det foreslås derfor begrensinger på både mht. antall turer og traseer. Med de vilkår som er satt vil kjøring med lett beltekjøretøy i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne transporten sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Konklusjon

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de forslag til begrensinger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark må innhentes fra kommune og tillatelse fra grunneier.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriften for Låhko nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, Miljødirektoratet M106-2014

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Ing-Lill Pavall			
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS