



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-Gjengedal

Fitje Sameige
Fitjevegen 21
6823 Sandane

Sakshandsamar Alf Erik Rørvik

Vår ref. 2020/13510-0 444

Dykkar ref. IEOKUR

Dato 08.09.2020

Løyve - delegert vedtak - Naustdal-Gjengedal landskapsvernombord - Filming med drone ved Fitjestøylen - Fitje Sameige

Delegert vedtak frå verneområdeforvaltar:

Fitje Sameige (org. nr. 915062091) får løyve til å filme med drone ved Fitjestøylen i Gioppen i samband med dokumentasjon av tilstanden i elva som renn der. Løyvet gjeld for filming ein dag i perioden 8. september til 1. oktober 2020. Løyvet er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 og gjeld på desse vilkåra:

- Løyvet skal vere med under flyging.
- Flyginga skal vere i tråd med *Forskrift om luftfartøy som ikkje har fører om bord mv.* Det skal mellom anna ikkje flygast nærmare turfolk enn 150 meter.
- Etter at flyginga er gjennomført skal det sendast ein kort rapport til verneområdeforvaltar.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærmare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Rørvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om drobefilming frå Fitje Sameige
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal LVO
- Retningslinjer for droner og dronesøknader

Søknaden

Fitje sameige v/Knut Sande har søkt om løyve til å filme med drone ved Fitjestøylen i Gloppen. Føremålet med filminga er å synleggjere verknadane av flaumen i juli 2019 og dokumentere tilstanden i elva no etter flaumen. Denne dokumentasjonen skal brukast når Fitje sameige skal rådføre seg med NVE om eventuelle tiltak i elva for å førebygge framtidig naturskade.

Fitje sameige søker om å bruke drone ved eitt høve i perioden 7. september til 1. oktober 2020.

Regelverk

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i Naustdal-Gjengedal landskapsvernombord. Forbodet inkluderer landing og avgang med luftfarty. Det inkluderer også drone og modellfly. Verneforskrifta har ein del dispensasjonsheimlar til visse føremål, men ikkje som dekker den bruken det er søkt om her. Saka må derfor handsamast etter den generelle dispensasjonsheimelen i naturmangfaldlova (nml) § 48, første ledd. Det er første alternativ (mi understrekning) som er aktuelt her.

Naturmangfaldlova § 48:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. [...]

Naustdal-Gjengedal verneområdestyre har delegert mynde til verneområdeforvaltar i saker av kurant karakter, jamfør styrevedtak ST 3/20. Handsaming av dronesaker med delegert mynde går og fram av *Retningslinjer for droner og dronesaker i Naustdal-Gjengedal landskapsvernombord*.

Alle saker som kan verke inn på naturmiljøet skal, jamfør nml § 7, vurderast opp mot prinsippa i nml §§ 8-12.

Søkjar er sjølv ansvarleg for naudsynte løyver frå grunneigar og for at aktiviteten er i tråd med *FOR-2015-11-30-1404 Forskrift om luftfartøy som ikkje har fører om bord mv.*

Vurdering

I saker som skal handsamast etter nml § 48, må ein først vurdere om krava for å bruke heimelen er oppfylt. For å gje dispensasjon etter § 48 kan ikkje aktiviteten stride mot verneføremålet og den må ikkje påverke verneverdiene nemneverdig. For å vurdere det må vi sjå til verneføremålet i § 2 i verneforskrifta:



§ 2. Formål

Formålet med vernet er å ta vare på eit eigenarta og vakkert naturområde som er så godt som fritt for tyngre tekniske inngrep, og som har stor variasjon i natur frå lågland og stølsdalar til fjellområde med brear, mange dalar med elvar og store og mindre vatn. Det er vidare eit formål å ta vare på kulturlandskapet med dei kulturminna det inneheld. Området skal også kunne nyttast til tradisjonelt friluftsliv utan særleg teknisk tilrettelegging.

Her er det snakk om å bruke ei drone i ein veldig avgrensa tidsperiode, for å dokumentere ein naturtilstand. So lenge dette skjer på ein måte som ikkje forstyrrar tradisjonelt friluftsliv kan aktiviteten ikkje seiast å vere i strid med verneføremålet. Vilkåra for å bruke heimelen er derfor oppfylt.

Vidare må det vurderast om det er fagleg tilrådeleg å gje eit slikt løyve som det er søkt om. Først og fremst må vi då sjå på kva som er føremålet med droneflyginga, og om flyginga heller kan gjerast utanfor verna natur. Her er det snakk om å bruke drone for å dokumentere ein naturtilstand inne i verneområdet. Det er eit fornuftig og forståeleg behov. Det er dessutan positivt at sameiga ynskjer å sikre og ta vare på støylsmiljøet og kulturlandskapet i verneområdet. Når ein først skal ta denne typen film og bilete so er bruk av drone både den mest effektive og den mest skånsame metoden (jamfør nml § 12).

Sjølve aktiviteten er liten og bruk av drone i mindre omfang er ikkje til nemneverdig skade på naturmiljøet. Vi er på hausten i god tid etter hekke- og yngletida for viltet og bruk av drone set ikkje spor etter seg. Friluftsfolk kan verte uroa av droneflyging, men her er det generelle reglar for dronebruk som skal avverge det. Kunnskapsgrunnlaget (jamfør nml § 8) er godt. Forvaltninga er godt kjende i området ved Fitjestøylen, og vi har ei viss erfaring med dronesaker etter kvart.

Bruken av drone i Naustdal-Gjengedal er av relativt lite omfang. Dei få løyva som vert gjevne er til flyging i mindre omfang og til fornuftige føremål. So er det ein del motorferdsel generelt i Langedalen, men det dreiar seg hovudsakleg om bruk av båt med motor på vatnet. Den samla belastinga av motorferdsel i dag er innanfor det akseptable. Framtidig motorferdsel i tråd med dagens forvaltningspraksis er heller ikkje venta til å verte problematisk. Nml § 10 er derfor oppfylt.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.

Kopi til:

Fylkesmannen i Vestland Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Gloppe kommune Grandavegen 9 6823 SANDANE
SNO Sandane