



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringsshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-
Gjengedal

Rakel Rygg Wilke
Rygg Øvre
6823 Sandane

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2020/10174-0 432.3

Dykkar ref. LPEYYL

Dato 24.06.2020

Løyve - delegert vedtak - Naustdal - Gjengedal landskapsvernområde - motorbåt på Traudalsvatnet - Rakel Rygg Wilke

Rakel Rygg Wilke får løyve til å nytte båt med motor på Traudalsvatnet i samband med transport av material og utstyr til vedlikehald på støylishus. Løyvet gjeld for inntil 10 turar i perioden 26. juni til 5. juli.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 5.3 f) og gjeld på desse vilkåra:

- Løyvet skal vere med under transporten
- Det skal ikkje køyrast på sundagar mellom kl. 10 og kl. 18.
- Løyvet kan ikkje nyttast til rein persontransport
- Statens naturoppsyn (tlf:40448216) skal varslast med SMS dei dagane løyvet vert nytta
- Når arbeidet er ferdig skal det sendast ein enkel logg til verneområdeforvaltar over datoar og tal på turar som er køyrt.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- søknad om bruk av motorbåt på Traudalsvatnet via nettbasert søknadsskjema
- verneforskrift for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde

Søknaden

Rakel Rygg Wilke held på med bygningsarbeid og vedlikehald på støyshus på Dalsbøen i Traudalen. I samband med det arbeidet har ho behov for å transportere material inn til Dalsbøen, og det er mest praktisk å gjere med båt og påhengsmotor.

Wilke søker om ti turar t/r Dalsbøen med motorbåt i perioden 26.juni til 5.juli 2020.

Regelverk

Traudalsvatnet ligg inne i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Motorferdsle, inkludert bruk av båt med påhengsmotor, er i utgangspunktet forbode i landskapsvernområdet.

Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til motorisert ferdslе i verneområdet til visse føremål, jamfør verneforskrifta § 3 pkt. 5.3.f):

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på støyshus, hytter, gangbruer og liknande.

Det er altså heimel i verneforskrifta til å gje eit slikt løyve som det her er søkt om.

Jamfør styrevedtak i sak 3/20 har verneområdestyret delegert mynde til verneområdeforvaltar i ein del saker av kurant karakter. Det løyvet som det her er søkt om er innanfor definisjonen i det vedtaket, og verneområdeforvaltaren har derfor mynde til å handsame saka på vegne av styret.

Alle vedtak som kan påverke naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldslova (nml) § 7, vurderast opp mot miljørettsprinsippa i §§ 8-12 i same lova.

Vurdering

Det er mange bygningar i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, særleg i tilknyting til støyane og kulturlandskapet. Vedlikehald og reperasjonar av bygningane er naturlege behov og verneområdeforvaltninga ser det som positivt at bygningane vert halde ved like og brukte. Vidare er transport av materialar og utstyr i samband med slikt arbeid eit naudsynt behov, og soleis er det opna for det i verneforskrifta. Forvaltninga har som forvaltningspraksis å kome slike søknader i møte innan rimelege grenser.



Det å bruke båt med eller utan motor er den mest skånsame måten å gjennomføre transport i verneområdet på, der kor det er mogeleg. Det er og den tradisjonelle måten å gjennomføre transport på. At ein ynskjer å bruke motor i samband med transport av material og utstyr av omsyn til effektivitet og tidsbruk er forståeleg. Sjølv om det kan verte litt støy, er det framleis ein skånsam måte å transportere på.

Wilke har søkt om 10 turar tur/retur. Det er eit rimeleg tal turar når det er snakk om transport av material og utstyr til byggearbeid. Perioden det er søkt om å bruke motorbåt er og fornuftig, men av omsyn til turfolk og andre brukarar so bør ein unngå motorstøy på sundagar og heilagdagars dersom ein kan det.

Forvaltninga er godt kjent i Traudalen, gjennom fleire saker, tiltak og synfaringar. Vi har og erfaring med liknande løyver tidlegare og kunnskapsgrunnlaget er godt. Nml § 8 er derfor oppfylt. Samla belastning av motorferdsel i området (jamfør nml § 10) er godt innanfor det som er akseptabelt. Det er få slike saker i Traudalen og det er ikkje andre gjeldande løyve her for tida. Gjennom nml § 12 kan ein krevje at mest skånsame metode vert valt, og det er nettopp det som er tilfelle her.

Nml §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.

Kopi til:

Rygg og Grov sameige

Gloppen kommune

SNO Sandane

Fylkesmannen i Vestland

Grandavegen 9 6823 SANDANE

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER