

Instedalen Skianlegg AS
/Åsmund Berthelsen

SAKSBEHANDLAR: MAGNUS SNØTUN

ARKIVKODE: 2012/4063 - 432.2

DATO: 29.01.2015

NAUSTDAL-GJENGEDAL LANDSKAPSVERNOMRÅDE - LØYVE TIL LØYPEKØYRING - INSTEDALEN SKIANLEGG AS

Instedalen Skianlegg AS får løyve til å køyre opp skiløype med snøskuter inn til Fosselvekråna i 2015 og 2016 som dei har søkt om. Det følgjer vilkår til løyvet.

Dokument i saka:

- Søknad om løyve til å nytte snøskuter til løypekøyring frå januar til april frå Vonavatnet til Fosselvekråna i Naustdal Gjengedal landskapsvernopråde datert 19.11.2014

Søknaden

Instedalen Skianlegg BA søker om løyve til løypekøyring med snøskuter frå parkeringsplass ved Vonavatnet og til Fosselvekråna ein dag i veka frå 01. januar til 01. april. Søknaden gjeld same trase og med same vilkår som vart sett i løyve som vart gjeve av Naustdal-Gjengedal verneområdestyret 07.12.2012.

Bakgrunnen for søknaden og føremålet med Instedalen Skianlegg BA er å legge til rette for skiaktivitet i Instedalen i Naustdal. Dette området har lenge vore viktig for skigåing gjennom vinteren. Frå midten av 1990-talet har det vore tilrettelagt med vinterparkeringsplass ved Vonavatnet og dette er hovudutfartsområdet vinterstid for Naustdal kommune. Instedalen Skianlegg BA overtok ansvaret for å halde veg og parkeringsplass oppe i 2006 og starta opp å køyre opp skiløyper.

Søknaden viser til behandling av førre søknad som vart anka til Klima og miljødepartementet. Verneområdestyret vedtok å gje dispensasjon, men vedtaket vart anka av villreinnemnda og privatpersonar. I førebuing av behandlinga av anken, innstilte direktoratet på at anken skulle tas til følgje, men departementet vurderte at vilkår for dispensasjon etter §48 i naturmangfaldslova er oppfylt m.o.t. at tiltaket ikkje medfører nemneverdig skade og ikkje kjem i strid med verneformålet. Departementet meinte derfor at det var innanfor verneområdestyret sitt skjønn å gje dispensasjon. Anken vart dermed avslege og vedtaket oppretthalde.

Verneforskrifta

Motorferdsel er forbode etter verneforskrifta for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde § 3 punkt 5.1. For å kunne køyre opp skispor med snøskuter er Instedalen Skianlegg avhengig av ein dispensasjon etter naturmangfoldlova (nml.) § 48. Etter nml. § 48 kan det bli gitt dispensasjon frå verneforskrifta dersom det ikkje strir mot formålet til vernevedtaket og ikkje kan påverke verneverdiane nemneverdig.

I tillegg skal forvaltningsmyndigheita vurdere om ein skal gje dispensasjon til omsøkt tiltak dersom vilkår for å gje løyve er til stades.

Vurdering

Forvaltningsstyresmakta kan gje dispensasjon etter naturmangfoldlova § 48 dersom det ikkje strir mot formålet til vernevedtaket og dersom det ikkje kan påverke verneverdiane nemneverdig. I forskrifta til Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde heiter det i § 2 om formålet med vernet:

”Formålet med vernet er å ta vare på eit eigenarta og vakkert naturområde som er så godt som fritt for tyngre tekniske inngrep, og som har stor variasjon i natur frå lågland og stølsdalar til fjellområde med brear, mange dalar med elvar og store og mindre vatn. Det er vidare eit formål å ta vare på kulturlandskapet med dei kulturminna det inneheld. Området skal også kunne nyttast til tradisjonelt friluftsliv utan særleg teknisk tilrettelegging.”

Søknaden gjeld same trase og med same vilkår som var sett i vedtak om dispensasjon av Naustdal-Gjengedal verneområdestyre 07.12.2012. Det er ikkje kjent at situasjonen i området er endra sidan førre behandling og vurderingane til departementet vert dermed lagt til grunn for å vurdere om vilkåra for å gje dispensasjon etter §48 i naturmangfoldlova er oppfylt.

Vedtak i Klima- og miljødepartementet (KLD) datert 11.09.2014:

«Etter formålet skal altså området kunne nyttast til tradisjonelt friluftsliv utan særleg teknisk tilrettelegging. Departementet meiner at den omsøkte løypekøyringa ikkje stir mot dette. Det er tradisjon for å bruke området til langrenn. Sporkøyringa som det er søkt om, er berre 4-5 km lang og verkar inn på ein avgrensa del av verneområdet. Det er også satt krav til at løypekøyringa skal gjennomførast på ein omsynsfull måte. Vidare meiner departementet at sporkøyringa ikkje kan påverke verneverdiane nemneverdig. Vilråa for å gi dispensasjon er altså oppfylt.»

Sidan føresetnadane ikkje er endra sidan førre løyve, er vurderingane til sekretariatet samsvarande med verneområdestyre si vurdering ved førre behandling. Styret la då vekt på at:

«Før vernevedtaket så har det vore lang tradisjon for å køyre skispor i omsøkte trase. Derfor er denne saka spesiell i forhold til sporkøyring på vinteren. Dette er einaste kjente sporkøyringstrase på vernetidspunktet. Stien er og mykje nytta også sommarstid. Villrein er ikkje nevnt i verneforskrifta og ikkje del av verneformålet, men Norge har eit internasjonalt ansvar å ivareta villreinen. Styret for Naustdal Gjengedal Landskapsvernområde sin vurdering er at tiltaket er av mindre art og derfor skånsomt for naturmiljøet.»

I høve til formuleringane i naturmangfaldlova § 48 som KLD vurderte som relevante («dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig») vurderte styret søknaden slik:

- *Søknaden er i samsvar med vernet sitt føremål i verneforskrifta § 2, som mellom anna er tradisjonelt friluftsliv og meiner 1 tur i veka med snøskuter i tre vintermånader kjem inn under formuleringa utan særleg teknisk tilrettelegging.*
- *Løypekøyring på snøføre vil ikkje vesentleg endre eller verke inn på landskapet sin art eller karakter jf § 3 i verneforskrifta, fordi det ikkje gjev terrenginngrep og tidsrommet for motorferdsel er svært avgrensa i tid.»*

Styret vurderte søknaden i høve naturmangfaldlova §§ 8-12 slik:

- *Kunnskapsgrunnlaget jf § 8 er svært godt belyst i samband med verneprosessen.*
- *Føre-var prinsippet jf § 9 er ivareteke da villrein sjeldan ferdast i omsøkt løypetrase, men for det meste held til lengre nord i verneområdet.*
- *Økosystembelastning og samla belastning jf § 10 er minimal ved oppkøyring av løyper på snøføre ein tur i veka.*
- *Kostnader ved miljøforingelse jf § 11 er uaktuell*
- *Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar jf § 12 er ivaretatt ved at det er ingen terrenginngrep ved oppkøyring av løyper på snøføre.»*

I søknaden er det nå ikkje spesifisert eit tidsrom. Det er vanleg å gje dispensasjonar som følgjer styreperioden, men for å unngå at nytt styre skal behandle slike fleirårige løyve same haust som dei er konstituert, vert det innstilt på at løyve gjeld ut sesongen 2016 og at det må søkjast om nytt løyve før sesongen 2017.

På bakgrunn av det som er sagt over, meiner sekretariatet det er grunnlag for å gje dispensasjon til oppkøyring av løyve med snøskuter som omsøkt.

Framlegg til vedtak

Styret for Naustdal Gjengedal gjev dispensasjon til regelmessig sporkøyring med snøskuter etter § 48 i Naturmangfaldlova med fylgjande vilkår:

- Trase for sporkøyring er frå Vonavatnet til Fosselvkråna.
- Løyvet gjeld for sesongen 2015 og 2016. Køyring av spor kan gjerast inntil ein tur pr. veke mellom 1. januar og 1. april.
- Statens naturoppsyn kan stoppe køyring dersom omsynet til villrein krev dette.
- Det vert ikkje gjeve løyve til å køyre spor på søndagar eller på heilagdagdar.

Vedtak

Styret fatta vedtak i tråd med framlegget

Klage

Vedtaket kan klagast på av alle partar og andre med rettsleg klageadgang, jamfør forvaltningslova kap VI. Klagefristen er tre veker og ei eventuell klage skal stilast til styret. Det er Klima- og miljødepartementet som er klageinstans.

Beste helsing

Håkon Myrvang (sign.)
styreleiar

Magnus Snøtun
sakshandsamar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Naustdal kommune

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

Miljødirektoratet

SNO Sandane

Sogn og Fjordane fylkeskommune