



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Maren Susanne Loven
Skjerdalsvegen 42 A
5745 Aurland

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/5890-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 19.04.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel med helikopter - Frondalen - Håvasete

Sender vedlagt delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Køyrebok

Kopi til:
Statsforvaltaren i Vestland
Aurland kommune
SNO Aurland
Villreinnemdna for Nordfjella, Fjellheimen og
Raudafjell

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Vangen 1 5745 AURLAND



Arkivsaksnr: 2021/5890-0
Sakshandsamar: Anbjørg Nornes
Dato: 19.04.2021

Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel med helikopter - Frondalen - Håvasete

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre 30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Maren Loven løyve til landing med helikopter på stølen Håvasete for frakt av materiale, utstyr og proviant til stølshuset. Løyvet gjeld for inntil 3 landingar på inntil 2 dagar i perioden 21. mai – 21. august 2021. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3 og gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av proviant, utstyr og materiale til vedlikehald av stølshuset, og returtransport av avfall.
- Transportruta er frå Nese i Aurland, over fjorden og inn Frondalen til Håvasete. Det skal ikkje flygast over nokon av fjellryggane for å landa på Håvasete.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Det skal ikkje flygast på søndagar av omsyn til friluftslivet.
- Bruk av helikopter skal meldast til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 97097720) seinast dagen før transport
- Dersom det er mogleg, skal transporten samordnast med anna transport i området.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transport
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret innan 30.10.2021 med informasjon om flygerute, dato og tal landingar på Håvasete

Dette løyvet er berre behandla etter reglane i verneforskrift. Det må i tillegg søkjast om løyve til motorferdsel frå Aurland kommune.



Saksopplysninger

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Maren Loven om motorferdsel i utmark, Håvasete, Aurland kommune, datert 13.04.2021

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøfjorden, rapport nr. 1-2008

Maren Loven søker om transport med helikopter frå Neset i Aurland til stølen Håvasete. Loven er eigar av gnr. 8, bnr. 1 i Aurland kommune, og har stølsrett på Håvasete i Frondalen. Transporten gjeld materiale til innvendig vedlikehald av stølshuset, og proviant og utstyr til stølshuset. På returtransporten skal dei frakte ned boss frå stølshuset. Nærøfjorden verneområdestyre gav Maren Loven løyve til 2 landingar med helikopter ved stølshuset på Håvaset i sak 18/20 – 18.05.20 (vår ref. 2020/5317). Transporten var i samband med vedlikehald av stølshuset. Det vart gjennomført ein landing 25.06.2020.



Flygeruta er frå Neset i Aurland til Håvasete i Frondalen. Kopi av Fylkesatlas.

Lovgrunnlaget

Formålet i Nærøfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «*Føremålet med Nærøfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante-*



og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter». Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsle, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1.

Forvaltningsstyresmakta, eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Håvasete ligg i Nærøyfjorden landskapsvernområde, og er stølen til garden Nese i Aurland kommune. Det er 4 ståande bygningar på stølen, og fleire tufter med murar etter gamle stølshus. To av bygningane er mursel. Stølshusa vert i dag nytta i samband med jakt og anna fritidsbruk. Stølshuset til Maren Loven er ein bygning i tre som er sett opp i nyare tid. Det er trong for innvendig vedlikehald av stølshuset. I verneforskrifta er det ikkje reglar om innvendig vedlikehald av bygningar, og det er difor ikkje eit søknadspliktig tiltak. For å transportera materiale til stølshuset på Håvasete er det naudsynt med helikoptertransport.

Verneområdeforvaltninga kan gje løyve til dette transportføremålet, jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3. Verneområdestyret gav løyvet til tilsvarande transport i 2020, og forvaltar vurderer difor denne saka som ei kurrant sak som kan behandlast som delegert vedtak. I samband med vedlikehaldsarbeidet på stølshuset som vart starta opp i fjor, har dei ein del boss som må flygast ned att frå stølen. Det er positivt av stølshusa vert sett i stand, og denne transporten vert rekna som naudsynt transport.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden. Det er ikkje registrert trua eller sårbare artar eller naturtypar (Naturbase 19.04.2021) som vil verta sterkt påverka av landinga på Håvasete. Stølen ligg innanfor Raudafjell villreinområde, men det er ikkje kjente registreringar av villrein i Frondalen. Flygeruta er frå Nese og inn dalen til Håvasete. Dei må ikkje flyga innover fjellområda der villreinen for det meste oppheld seg, for å koma til Håvasete. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt for å vurdere denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje vektlagt i saka.

Forvaltninga ynskjer å praktisera reglane i landskapsvernområdet på ein måte som held motorferdsle på eit nivå som ikkje er til skade for naturmangfaldet. Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml § 10. Helikoptertransport må avgrensast til det som er naudsynt. For å redusere belastninga av motortransport i området, vert søkjar oppmoda om å samordna med andre dersom det er anna transport i området. Det er pr. i dag ikkje gitt løyve til anna helikoptertransport i dette området med unntak av uttransport av felt storvilt under jakta, og kontroll i samband med tiltak mot CWD-smitte. Forvaltar vurderer den samla belastninga av motorferdsle i Nærøyfjorden landskapsvernområde til å vera på eit akseptabelt nivå.

Nml § 11 er vurdert som ikkje relevant i denne saka.



Stølsstien til Håvasete går frå Fronnes opp Frondalen. Det er berre frakt med helikoptertransport som er mogleg transportmetode for frakt av materiale og større mengder proviant og utstyr til dette området. I retningslinjene i forvaltningsplanen er helikoptertransport av materiale og større mengde proviant og utstyr til stølar (avsidesliggjande) trekt fram som tiltak det kan gjevast løyve til. Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg transport på ein slik måte at transporten vert avgrensa til færrast mogleg turar og dagar. Det må planleggast for transport av større mengde proviant. Årleg transport av proviant med helikopter er ikkje i tråd med retningslinjene i forvaltningsplanen. Forvaltar vurderer helikoptertransport som ein effektiv transportmetode, og den beste måten for transport av materiale til Håvasete på. Transporten vil ikkje gje uro utover den tida flyginga pågår, og vert vurdert som miljøforsvarleg til dette føremålet jf. nml § 12.

På bakgrunn av vurderingar etter nml §§ 8-12 og verneforskrifta, vurderer forvaltar bruk av helikopter til transport av materiale til stølshuset til ikkje å vera i strid med verneforskrifta, og gjev gjeve løyve til transporten.