



**Nærøyfjorden  
verneområdestyre**

**Postadresse**  
Njøsavegen 2  
6863 LEIKANGER

**Besøksadresse**  
Onstadvegen 25  
5745 Aurland

**Kontakt**  
Sentralbord: +47  
Direkte: +47 5764 3129  
sfvlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden>

Bjarne Klette  
Langbrekk 26  
5706 Voss

Saksbehandlar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2022/12459-3 432.2

Dykkar ref.

Dato 26.09.2022

## Delegert vedtak

|                |         |
|----------------|---------|
| Delegasjonssak | 20/2022 |
|----------------|---------|

# Dispensasjon - delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Fristølen - helikoptertransport av utstyr

## Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre  
30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:*

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Bjarne Klette løyve til inntil 6 landingar med helikopter på stølen Fristølen i Nærøyfjorden landskapsvernområde. Løyvet gjeld transport av stillas og utstyr frå Fristølen til Undredal, og transport av noko mindre utstyr til Fristølen. Transporten gjeld for inntil 2 dagar i perioden 28. september til 15. desember 2022.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3 og gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av stillas og utstyr frå Fristølen, og transport av mindre utstyr til Fristølen.
- Undre transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Det bør ikkje flygast på søndagar av omsyn til friluftsliv.
- Bruk av helikopter skal meldast til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 97097720) seinast dagen før transporten skal gjennomførast.
- Transporten skal samordnast med eventuell anna transport i området.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transport.
- Det skal sendast rapport om transporten til sekretariatet for verneområdestyret innan 30.12.2022.

## Dokument i saka

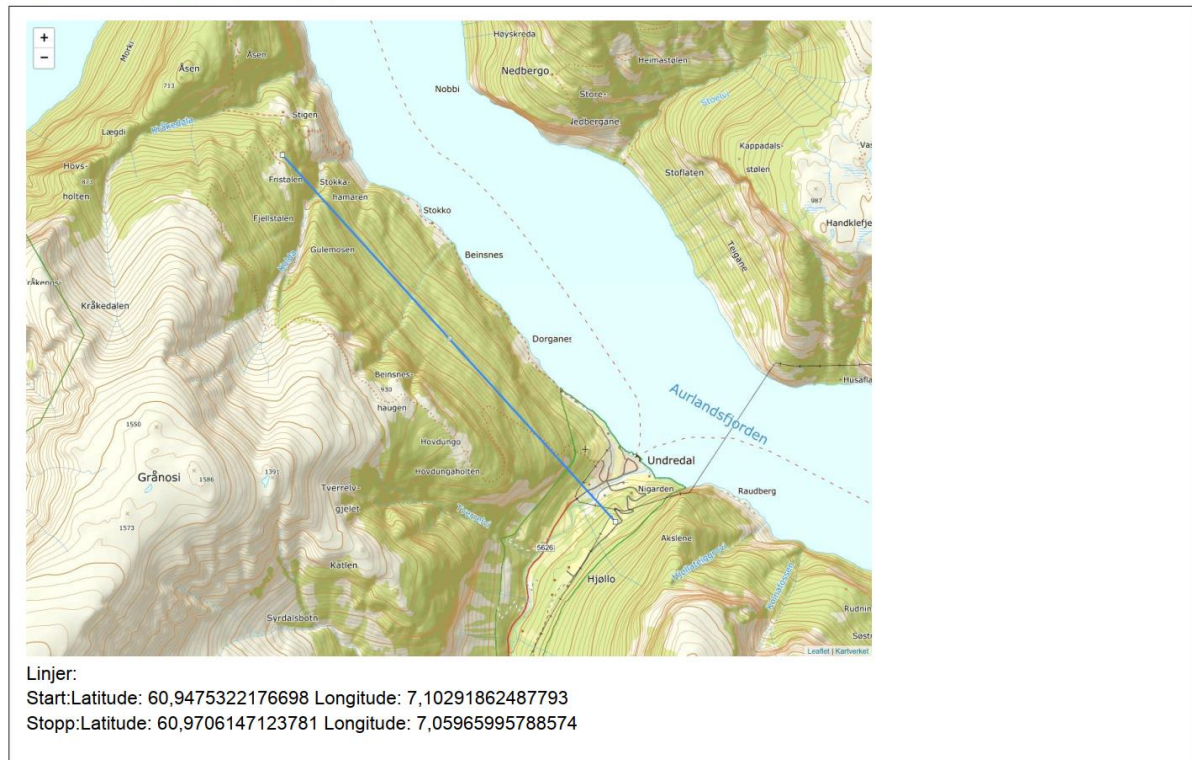
- Søknad om motorferdsel i verneområde, Bjarne Klette, datert 23.09.2022



## Søknaden

Bjarne Klette har sett i stand stølshuset på Fristølen. Han søker om å få transportera stillas og ein del verktøy frå Fristølen til Undredal. I tillegg skal han transportera noko mindre utstyr opp til Fristølen. Klette er usikker på kor mange hiv det vil vera bruk for i samband med uttransport av stillaset. Det er heller ikkje avtalt transport med helikopterfirma endå, så han søker difor om 6 landingar med helikopter i tidsrommet 21. september til 15. desember 2022.

Motorferdsel i verneområde - søknad



Figur 1 Kart med transportrute. Kopi frå søknad.

## Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1 – 2008

## Verneforskrift og verneformål

Føremålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjør ein vesentleg del av landskapets karakter».



Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsle, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Forvaltningsstyresmakta, eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

### **Vurdering**

Transporten det vert søkt om løyve til gjeld frakt av stillas og verktøy frå Fristølen etter arbeid med istandsetting av stølshuset på Fristølen. Transport av materiale til hytter og stølar er tiltak verneområdeforvaltninga kan gje løyve til jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3. Forvaltar vurderer løyve til transporten det er søkt om i dette tilfellet til å vera i tråd med det forvaltninga kan gje løyve til etter verneforskrifta. Transport til stølar er omtalt i forvaltningsplanen, og det er forvaltningspraksis med å gje løyve til transport av materiale og utstyr. Denne saka vert difor handsama som delegert vedtak.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden og restaureringsplan for Nærøyfjordområdet. Det er ikkje kjente førekomstar av sårbare artar eller naturtypar (Naturbase 26.09.2022) som vil verta påverka av denne helikoptertransporten. Området vert nytta som sauebeite, og det må difor visast særskilt omsyn til beitedyr ved transporten. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml § 8 vert vurdert som godt for å vurdere denne saka. Føre-var-prinsippet jf. nml § 9 er difor ikkje tillagt vekt i denne saka.

Forvaltninga ynskjer å praktisere reglane i landskapsvernområdet på ein måte som held motorferdsle på eit nivå som ikkje er til skade for naturmangfaldet. Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml § 10. Helikoptertransport må avgrensast til det som er naudsynt. Det er positivt at søkjar vil samordne transporten med anna transport i området. Det er med og avgrensar uro av motorferdsel. Forvaltar vurderer den samla belastninga av motorferdsle i Nærøyfjorden landskapsvernområde til å og vera på eit akseptabelt nivå.

Helikoptertransporten vil ikkje medføre særleg miljøforringingar utover den tida den pågår. Nml § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka. Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg transport på ein slik måte at transporten vert avgrensa til færrest moglege turar. Forvaltar vurderer helikoptertransport som ein effektiv transportmetode, og den beste måten å transportere naudsynt materiale frå Fristølen på. Transporten vert vurdert som miljøforsvarlege til dette føremålet jf. nml § 12.

### **Konklusjon**

På bakgrunn av vurderingar etter nml §§ 8-12 og verneforskrifta, vurderer forvaltar bruk av helikopter til transport av stillas og utstyr frå Fristølen til ikkje å vera i strid med verneforskrifta, og gjev løyve til transporten.

### **Informasjon om klagerett**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg



**Nærøyfjorden  
verneområdestyre**

---

klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes  
verneområdeforvaltar

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

1 Køyrebok helikopter, Nærøyfjorden lvo

Kopi til:

Aurland kommune  
Statsforvaltaren i Vestland  
SNO

Vangen 1  
Njøsavegen 2

5745  
6863

AURLAND  
LEIKANGER