



Røldal Fjellstyre

Saksbehandlar, innvalstelefon

Øistein Aasland, 5557 2322

Att.Tor Helge Haara Tjemsland

Løyve til tre permanente båtopplagringsplassar på Røldal statsallmenning innanfor Hardangervidda nasjonalpark

Statsforvaltaren i Vestland gjev Røldal fjellstyre løyve til å etablere tre permanente båtopplagringsplassar på Røldal statsallmenning. To nye permanente konstruksjonar ved Nordre Steggjavotna og Skurevatnet. Ved Høsingvatn kan den eksisterande båtopplagringsstaden oppgraderast, slik det vert skildra i søknaden.

Løyve er gitt i medhald av § 48 i naturmangfaldlova, og det er sett vilkår til løyvet.

Vi viser til søknad frå leiar i Røldal fjellstyre datert den 13. februar 2024.

Bakgrunn for saka

Røldal fjellstyre søker om å lage til permanente båtopplagsstader i Røldal statsallmenning. Dei deltar i eit «båtvrak-oppryddingsprosjekt» i regi av Handelens miljøfond og Norges Fjellstyresamband. I den samanheng har dei kartlagt alle båtane i statsallmenningen, og har i vinter køyrt heim dei vraka dei har funne. Nokre av desse båtane har fjellstyret bestemt seg for å erstatte, men då som fellesbåtar for alle sine brukarar. Båtane vil altså vere disponible for alle bruksberettiga i samband med jakt og fiske. Det er viktig for bruken av båtane at det er enkelt å setje båtane på vatnet. På same måte er det viktig å leggje til rette for at ein enkelt, og helst på eiga hand, kan leggje båtane i forsvarleg vinteropplag.

Noverande fjellstyre har «arva» ein allereie etablert båtopplagringsplass ved Høsingvatn (merka med **2** på kartet under). Ved Nordre Steggjavotna og Skurevatnet (merka med **1** og **3** på kartet under) er det i dag plassert båtar. Desse er vrak, som fjellstyret har planlagt å køyre heim i løpet av vinteren. Fjellstyret ynskjer å erstatte vraka med sine eigne båtar. Tanken er at ein ved å ha felles fjellstyrebåtar, vil redusere behovet for å ha personlege båtar i dei aktuelle vatna. Samtidig meiner fjellstyret at vatna vert betre tilgjengeleg for alle våre bruksberettiga.

Statskog SF har, som grunneigar, gitt sin godkjenning til tiltaka.



Kartutsnitt over statsallmenningen med omsøkte båtopplagringsplassar:

- Ny stad ved Nordre Steggjavotna merka med **1**
- Oppgradering av eksisterande ved Høsingvatn merka med **2**
- Ny stad ved Skurevatet merka med **3**

Statsforvaltarens vurdering

Vi meiner det kan være fornuftig å få gode ordningar for båtopplagring for dei båtane fjellstyret har liggjande i statsallmenningen. Dette både sparar båtane, og det sikrar ein meir ryddig lagring av dei. Dessutan får båtane sin faste plass ved vatnet, når dei ikkje vert nytta .

Forvaltningsplanen seier fylgjande om slike tiltak; «Løyve til andre byggetiltak etter § 48 i Naturmangfaldlova, generelle reglar om unnatak. Det er i verneforskriftene ikkje direkte heimel til å gje løyve til mindre byggetiltak som t.d. lavvoplattingar og flybrygger. Søknad om slike tiltak som ikkje er nemnt i verneforskriftene må handsamast etter § 48 i lov om naturmangfald.

Om mindre byggetiltak: Heimelen for å regulere tiltak som ikkje er søkepliktige etter plan- og bygningsloven er § 4.1 i vernereglane: "Landskapet skal vere verna mot utbyggingar, anlegg og andre inngrep av alle slag, medrekna ..., parkering av campingvogner, brakker... Opplistinga er ikkje uttømmende. Det er landskapet som er verna så innretingar som har negativ påverknad for landskapet krev løyve etter søknad.

Døme på tiltak som krev søknad og som må vurderast etter verneforskrifta § 5: Brygge, plattingar for til dømes lavvo, utplassering av lagringskassar som vert ståande permanent. Kva tiltak som krev søknad må vurderast i det einskilde tilfelle. Når det gjeld oppsetting av lavvo som vert ståande over lang til (som fast leirplass gjennom ein sesong) vert også dette vurdert til å krevje løyve.»

Saka vart sendt på ei høyringsrunde til Tilsynsutvalet i Vestland, Villreinnemnda for Hardangerviddaområdet og Vestland fylkeskommune den 14. februar 2024.



Tilsynsutvalet i Vestland fatta følgjande samrøystes vedtak i sak 013/2024: frå møte den 14. mars 2024:

«TUV rår til at Røldal fjellstyre får løyve til å etablere permanente båtopplagringsstadar på Røldal statsallmenning ved Nordre Steggjavatnet, og Skurevatnet, samt oppgradere eksisterande båtopplagringsstad ved Høsingvatnet som omsøkt i brev 13.02.2023. Motorferdsel i samband med arbeida må avklarast med TUV.»

Villreinnemnda for Hardangerviddaområdet har handsama saka i Arbeidsutvalget i møte 05.mars 2024, sak 18/24, og gav følgande uttale:

«Villreinnemnda har ingen innvendinger mot at søknad om permanente båtopplegg i Røldal statsallmenning blir godkjent. Båtoppleggene med tilhørende fellesbåter kan være et godt tiltak for å skape ordnede forhold i båttrafikken i området, og redusere total belastning. Vi ber om at det blir tatt særlig hensyn til villreinen under perioden for oppføring, og at de ikke blir forstyrret i den sårbare kalvingsperioden.»

Vestland fylkeskommune har ikkje uttalt seg til saka

Statsforvaltaren har vurdert denne saka etter §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova:

§ 8 kunnskapsgrunnlag: Statsforvaltaren meiner vi har eit relativt godt kunnskapsgrunnlag i denne saka gjennom søknaden. Og det er små tiltak, som gjer at båtopplaget vert meir ryddig enn det det er utan desse båtopplagsinnretningane.

§ 9 føre-var-prinsippet: Slik vi ser det vil det ikkje være fare for at desse båtopplagsplassane vil ha ukjende, store negative konsekvensar for verneverdiane.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning: Vi kan ikkje sjå at det omsøkte tiltaket vil auke den samla belastninga for området.

§ 11 kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Vi ser ikkje at det er relevant å vurdere saka etter dette temaet.

§ 12 miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Vi ser heller ikkje dette som relevant i denne saka. Det er viktig at tiltakshavar/søkjar planlegg anleggsperioden og transporten slik at verknaden av arbeidet og transporten vert så liten og kortvarig som mogleg.

Statsforvaltaren er samd i at det er ei god ordning å lage til enkle båtopplagsplassar for dei båtane Fjellstyret har liggjande. Det vil ta betre vare på båtane, og det vil framstå som meir ryddig der båtane ligg når dei vert lagra på land. Dessutan vert dei låsbare, slik at båtane vert liggjande der dei skal.

Vedtak

Statsforvaltaren i Vestland gjev Røldal fjellstyre løyve til å etablere tre permanente båtopplagringsplassar på Røldal statsallmenning: To nye permanente konstruksjonar ved Nordre Steggjavotna og Skurevatnet. Ved Høsingvatn kan det eksisterande båtopplagringsstad oppgraderast, slik det vert skildra i søknaden.

Løyve er gitt i medhald av § 48 i naturmangfaldlova.

Det vert sett følgjande vilkår til løyvet:

- Plassane skal etablerast der dei er vist på kart i søknaden (sjå også over i sakspapira).
- Båtopplagringsplassane skal lagast slik dei vert skildra i søknaden, datert 13 februar 2024.
- Det kan borast hull i fjell til 4 stykk gjengestål. Og det kan borast 2 ekstra hull der det kan setjast augeboltar, slik at det vert mogleg å låse båtane med kjetting og hengelås.



- Det kan nyttast plank (4x4 toms) som vert festa på gjengestål som vert støypt fast i borrehull i fjell/stein. Båtane kan festast til plankane med to stykk jekkestropper, og dei kan låsast med kjetting og fjellstyre sin hengelås.

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet av part i saka eller andre med rettsleg klageinteresse, jf. forvaltningslova § 28. Klagefrist er 3 veker etter at ein er kjent med vedtaket. Klage stilast til Miljødirektoratet, men skal sendast til Statsforvaltaren i Vestland. Statsforvaltaren kan også gi opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokument.

Med helsing

Stein Byrkjeland
fagdirektør

Øistein Aasland
seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Ullensvang kommune
Tilsynsutvalet i Vestland - for Hardangervidda nasjonalpark
Villreinnemnda for Hardangerviddaområdet
Vestland fylkeskommune
SNO Hardangervidda