



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-
Gjengedal

Håkon Hjelle Roset
Fitjevegen 23
6823 SANDANE

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2020/10468-0 432.2

Dykkar ref. «REF»

Dato 29.06.2020

Løyve - delegert vedtak - Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - Motorbåt på Langedalsvatnet - Håkon Hjelle Roset

Delegert vedtak frå verneområdeforvaltar

Håkon Hjelle Roset får løyve til å nytte båt med motor på Langedalsvatnet i samband med transport av material til hytte ved Fitjestøylen. Løyvet gjeld for inntil fire turar tur-retur frå Osen til Fitjestøylen i perioden 4.juli til 3.august 2020 og er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3.f).

Vilkår for løyvet:

- Dette løyvet skal vere med under køyring.
- Løyvet skal ikkje nyttast til rein persontransport.
- Det skal ikkje køyrast på sundagar mellom kl 10 og kl 18.
- Statens naturoppsyn (tlf:40448216) skal varslast med SMS dei dagane løyvet vert nytta.
- Når arbeidet er ferdig skal det sendast ein enkel logg til verneområdeforvaltar over datoar og tal på turar som er køyrt.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om bruk av motorbåt på Langedalsvatnet via elektronisk søknadsskjema for motorferdsel.
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal LVO

Søknaden

Håkon Hjellev Roset søker om løyve til å bruke båt med påhengsmotor på Langedalsvatnet inne i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Føremålet med motorferdsla er å transportere material inn til hytte ved Fitjestøylen. Materiala skal nyttast til å skifte kledning på hytta og til å lage gangveg til utedoen. Roset søker om å køyre fire turar på vatnet i perioden 4. juli til 3. august 2020. Det skal nyttast påhengsmotor med 5 hk effekt.

Regelverk

Motorferdsel, inkludert bruk av båt med motor, er i utgangspunktet forbode i landskapsvernområdet. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til bruk av båt med motor til visse føremål. Mellom anna gjeld dette transport av material, jamfør verneforskrifta § 3 pkt 5.3.f):

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på stølshus, hytter, gangbruer og liknande.

Søkjaren er sjølv ansvarleg for naudsynte løyve frå kommune og grunneigarar.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, skal alle saker som kan påverke naturmiljøet vurderast opp mot prinsippa i nml §§ 8-12.

Jamfør styrevedtak i sak ST 3/20 har verneområdestyret delegert mynde til verneområdeforvaltar i ein del saker av kurant karakter. Det løyvet som det her er søkt om er innanfor definisjonen i det vedtaket, og verneområdeforvaltaren har derfor mynde til å handsame saka på vegne av styret.

Vurdering

Det er mange bygningar i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, særleg i tilknytning til støylane og kulturlandskapet. Vedlikehald og reperasjonar av bygningane er naturlege behov og verneområdeforvaltninga ser det som positivt at bygningane vert halde ved like og brukte. Vidare er transport av materialar og utstyr i samband med slikt arbeid eit naudsynt behov, og soleis er det opna for det i verneforskrifta. Forvaltninga har som forvaltningspraksis å kome slike søknader i møte innan rimelege grenser.



Det å bruke båt med eller utan motor er den mest skånsame måten å gjennomføre transport i verneområdet på, der kor det er mogeleg. Det er og den tradisjonelle måten å gjennomføre transport på. At ein ynskjer å bruke motor i samband med transport av material og utstyr av omsyn til effektivitet og tidsbruk er forståeleg. Sjølv om det kan verte litt støy, er det framleis ein skånsam måte å transportere på.

Roset har søkt om fire turar tur/retur. Det er eit avgrensa og rimeleg tal turar ut i frå føremålet med transporten. Det er søkt om ein ganske lang periode på om lag ein månad, men det er og forståeleg i og med at denne typen byggearbeid tek litt tid. Av omsyn til turfolk og andre brukarar so bør ein unngå motorstøy på sundagar og heilagdagdar dersom ein kan det.

Forvaltninga er godt kjent i Langedalen gjennom mange saker, tiltak og synfaringar. Vi har og erfaring med liknande løyver tidlegare og kunnskapsgrunnlaget er godt. Nml § 8 er derfor oppfylt. Her er noko motorferdsel gjennom året, stort sett knytt til transport av material og i samband med beitebruk. Sidan bruk av båt er ein sopass skånsam aktivitet so er likevel samla belastning av motorferdsel i området (jamfør nml § 10) innanfor det som er akseptabelt i eit levande kulturlandskap som her. Gjennom nml § 12 kan ein krevje at mest skånsame metode vert valt, og det er nettopp det som er tilfelle her.

Nml §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.

Kopi til:

Gloppen kommune	Grandavegen 9	6823	SANDANE
Fylkesmannen i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
SNO Sandane			