



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Finnmark
Statens Hus
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
fmfipostmottak@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Vardø Sporstfisker og jegerforening
v/ Øyvind Jørgensen
Skippergata 13
9950 VARDØ

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2018/4441-0
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 18.12.2018

Dispensasjon til motorisert ferdsel ved frakt av ved og utstyr for vedlikehold på Telegrafhytta i Varangerhalvøya Nasjonalpark 2019

Vi viser til oversendt kopi av søknad om motorferdsel i 2019 fra Båtsfjord kommune 14.12.2018.

Delegasjonsvedtak

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f gis Vardø Sportsfisker og jegerforening tillatelse til maksimalt seks - 6 - turer med snøskuter til Telegrafhytta/ Telebu, for transport av ved, gass og utstyr til renovering av hytte, langs traséen som er tegnet inn på kartet nedenfor. Tillatelsen gjelder fra 18.12.2018 til og med 15. april 2019.

Tillatelsen gjelder Øyvind Jørgensen, Leif Magnus Wold og Rune Gamst. Dersom andre skal kjøre isteden må dette i forkant meldes inn til forvalter. Tillatelsen gjelder kun for transport av materialer, ved, gass og utstyr, og den kan ikke benyttes til ren persontransport.

- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut. Kjøreseddelen må medbringes i felt sammen med dette brevet i tilfelle kontroll.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark. Tillatelse etter motorferdselloven må være innhentet fra Båtsfjord kommune.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og transporten begrenses til et minimum antall turer relatert til utstyret som transporteres.
- Dyrelivet, herunder reinflokker, i området skal ikke forstyrres unødige. Reinbeitedistrikt 6 ved leder Asllat N. Smuk **skal ved kjøring i april kontaktes** i forkant av kjøringen på **telefon 40390736**, for å avklare at ikke vårflyttingen av rein er på vei inn i kalvingsområdet i Sandfjorddalen. Om så er tilfellet i dispensasjonsperioden skal Nasjonalparkforvalter kontaktes for en ny vurdering. Nødvendige hensyn skal tas til reindriften.
- Statens naturoppsyn skal varsles på sms på forhånd om hvilken dag man drar inn i området på tlf. **41566237 (Sarre) og 90551743 (Ørjebu)**.

Nasjonalpark

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci

Naturresevat

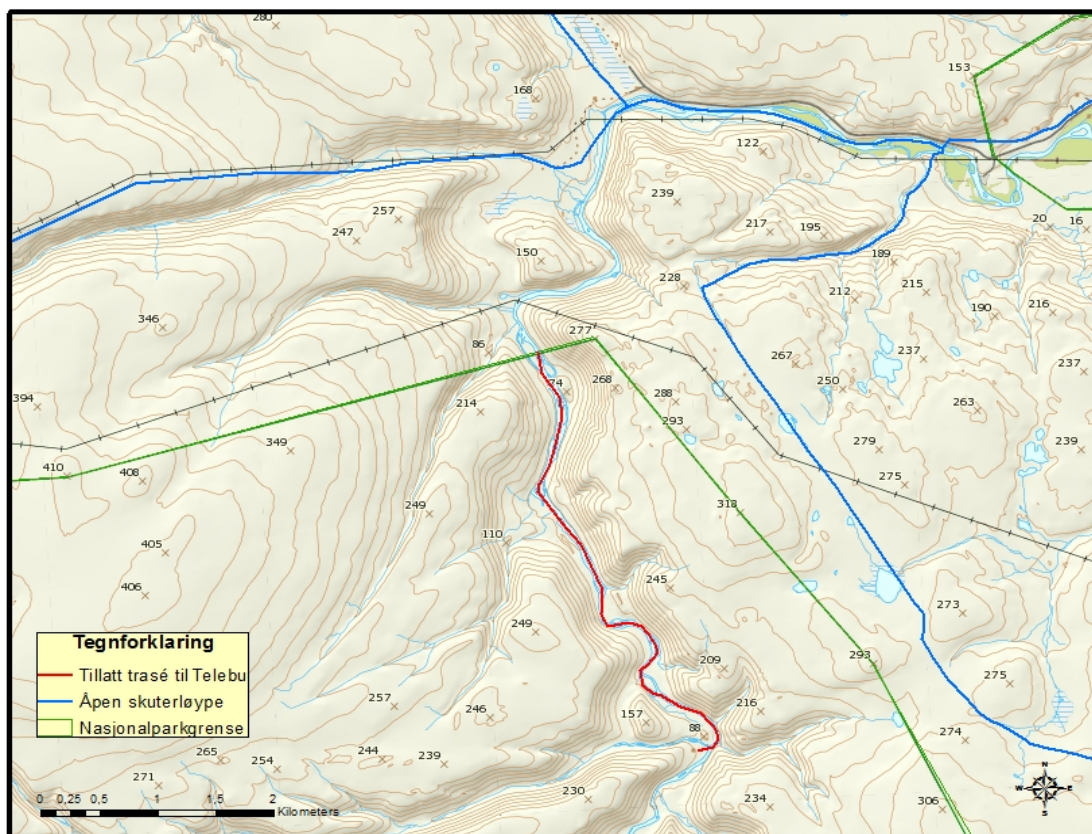
Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat

Landskapsvernområde

Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Tillatelse gjelder langs rød linje inntegnet i kart, som omsøkt.
- Kjøringen skal skje så skånsomt som mulig og dyreliv eller tamreinflokker skal ikke forstyrres unødige.



Klageadgang

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

Søknaden

Vardø Sportsfisker og jegerforening søker om tillatelse til transport av ved og gass samt transport av utstyr til vedlikeholdsarbeid til den åpne hytta Telegrafhytta/ Telebu ved Sandfjordelva i Varangerhalvøya nasjonalpark i Båtsfjord kommune. I søknad oppgis at i tillegg til frakt av ved og gass skal pipelekkasje tekkes/ fuges, ny utgangsdør monteres og



nye madrasser skal fraktes inn og gamle materialer fraktes ut. Ny mann i hytteutvalget skal være med for å hjelpe til og lære å kjenne årlige skjøtselstiltak og vedlikeholdsbehovet. Det skal kjøres to turer med tre snøscootere.

Behandlingsmåte Søknad er behandlet av nasjonalparkforvalter på delegert myndighet fra Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre, da behandling av denne typen søknader av kurant karakter har forvaltningspraksis fra behandling i nasjonalparkstyret ref. delegasjonsvedtak i styresak 13/2016 29.2.2016.

Regelverket

Søknadene er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark, og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselsloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

"Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner"

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 bokstav a – i åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål. I søkers tilfelle er det § 3 punkt 6.3. bokstav f, som kommer til anvendelse. Dette punktet sier at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer til hytter.

Naturmangfoldsloven § 7 -prinsipper for offentlig beslutningstaking:

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

I lovens § 8 står det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig



forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jmfør § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.

Etter NML § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter NML § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av mangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Vurdering av saken

Naturverdiene i Varangerhalvøya nasjonalpark

Varangerhalvøya er den mest arktisk pregete delen av Fastlands-Norge. Plantelivet er særpreget som følge av at halvøya er et møtested for arter fra det nordlige Arktis, det østlige Sibir og mer sørlige planter.

Halvøya er blant de aller viktigste områdene i landet for både fjellrev og snøugle, som begge er utrydningstruede. Fjellreven er sterkt truet og er en «Prioritert art» med egen forskrift med bestemmelser om hensyn om man treffer på den.

Søk i databasene "Naturbase" og "Artskart" viser at nasjonalparken er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Varangerhalvøya er ikke minst et svært viktig leveområde for den fåtallige og sårbare fjellreven. Hekkende rovfugler er vare for forstyrrelser på vårvinteren.

Påvirkningen fra den omsøkte kjøringen

Søk i databasene "Naturbase" og "Artskart" viser at den delen av nasjonalparken som søknaden gjelder er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter.

Kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy som kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og andre brukere av parken. I forbindelse med friluftsliv i Nasjonalparker forventes at det her er stillhet og ro. Ferdsel med beltekjøretøy på snødekket mark vil imidlertid ikke gi skader på planteliv, terreng og kulturminner i samme grad som ved kjøring på barmark. Det er også snakk om en forbigående forstyrrelse og en kort strekning fra åpen snøscooterløype.

Kjøringen vil foregå fra åpen skuterløype i Båtsfjord kommune og opp sandfjorddalen til Telebu hvor kjørestrekningen i nasjonalparken er cirka 4 km (en vei).



Reinbeitedistrikt 6 benytter Sandfjorddalen som kalvingsland. Flyttingen mot kalvingslandet kan enkelte år være tidlig og i 2015 var reinen på vei inn i området allerede 16.04. I perioden før og under kalving må reinen forstyrres minst mulig. Etter 15. april må søker kontakte reinbeitedistriktet i forkant.

Kjøringen som foreningen søker om starter fra en åpen skuterløype i Landskapsvernområdet utenfor parken ved Syltevikmoan. Fra denne løypa til hytta er det 4km. Omfanget av kjøring vurderes som relativt begrenset, og forstyrrelsen vil være forbigående. Vi mener derfor at en kjøring langs denne definerte traséen et fåtall ganger ikke bidrar vesentlig til den samlede belastningen på økosystemet i området. Ut i fra det som er nevnt over, mener vi at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 til anvendelse. I denne vurderingen er det vektlagt at søker må kontakte reindriften før kjøring i april, og dispensasjon gjelder til og med 15 april. Forvalter legger til grunn at kjøringen bør gjøres tidligst mulig på vinteren for å unngå evt. uheldig påvirkning på reindriften.

Vurdering av om søknaden skal innvilges

På bakgrunn av resonnementene ovenfor, vurderer vi at kjøring med snøskuter til "Telegrafhytta/ Telebu" kan tillates. Dette gitt at ikke reinflokker kommer inn i kalvingsområdet før dette. Når det gjelder antall turer som skal innvilges, er forvaltningspraksis for frakt av varer med snøskuter til lovlig oppsatte hytter å gi inntil seks turer per sesong, etter verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f. Det er vurdert slik at seks turer dekker det normale behovet en hytteeier vil ha for å frakte opp varer/forsyninger slik som for eksempel ved og gass, samt andre varer til normalt vedlikehold av en hytte. Vi vurderer at seks turer er tilstrekkelig også i dette tilfellet, og at det reelle behovet for antall turer som innvilges er tilstede.

Vi viser til vårt avslag på søknad i 2015 hvor det vises til at kjøring bør gjennomføres før midten av april av hensyn til at rein kommer inn i området etter dette. Tillatelsen er gitt med virkning til og med 15. april for å unngå forstyrrelser for reindriften. med krav om at man må undersøke med reinbeitedistrikt 6 i forkant, om det kan kjøres etter dette.

Vi vil henvise søker til å kjøre tidligst mulig i forhold til dette for å unngå konflikt med reindriften om tidlig vår. Perioden etter 15 april er regnet som en sårbar periode for reindriften og tidspunkt for når smeltingen virkelig tar til bestemmer når reinen kommer inn i området.

Krattområdene i dalen er vinterstid viktige for viltet og det bør tas hensyn til dette ved trasevalg langs ruta.



Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg til mottaker: Stemplet kjøreløgg

Kopi til:

Båtsfjord kommune	Hindberggt. 18	9990	Båtsfjord
Statens naturoppsyn			
Fylkesmannen i Finnmark	Statens Hus	9815	VADSØ
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	Vadsø
Reinbeitedistrikt 6	v/Asllat Niillas Smuk,	9840	VARANGERBOTN
	Rasengveien 2		
Finnmark politidistrikt	Rådhusvingen 1	9917	KIRKENES



KJØRESEDDEL – sak 2018/4441

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kjørelogg som er stemplet og signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		
5. tur		
6. tur		