



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringsshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-
Gjengedal

Gjengedalsmarkja beitelag
Øvre Nordstranda 59
6823 SANDANE

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2021/3164-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 22.03.2021

Løyve - Naustdal-Gjengedal LVO - Saltsteintransport med snøskuter - Gjengedalsmarkja beitelag

Gjengedalsmarkja beitelag får løyve til å køyre ut saltstein med snøskuter på desse tre rutene:

- Gjengedalsstøylen – Styggelivatna
- Gjengedalsstøylen – Botnane/Dyrkjinfjellet
- Gjengedalsstøylen – Fosselledalen

Løyvet gjeld for perioden 1.jan-30.mars i dei åra 2021 til 2024. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3.b) og gjeld på desse vilkåra:

- Løyvet skal vere med under køyring.
- Det skal ikkje køyrast på søndagar og heilagdag.
- Det skal nyttast registrert snøskuter i forskriftsmessig stand, og det skal brukast hjelm under køyring.
- Det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500m.
- Det skal gjevast melding til Statens Naturoppsyn v/Rune Holen (tlf 975 95 102) seinast dagen før køyring. SNO kan nekte køyring dersom omsyn til natur og miljø krev det.
- Køyring skal rapporterast til verneområdeforvaltar etter kvar sesong, innan 15.mai.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Arkivsaksnr: 2021/3164-0
Sakshandsamar: Alf Erik Røyrvik
Dato: 22.02.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Naustdal-Gjengedal verneområdestyre	2/21	15.03.2021

Naustdal-Gjengedal LVO - Søknad om fornya løyve til saltsteintransport med snøskuter - Gjengedalsmarkja beitelag

Innstilling frå forvaltar

Gjengedalsmarkja beitelag får løyve til å køyre ut saltstein med snøskuter på desse tre rutene:

- Gjengedalsstøylen – Styggelivatna
- Gjengedalsstøylen – Botnane/Dyrkjinfjellet
- Gjengedalsstøylen – Fosselledalen

Løyvet gjeld for perioden 1.jan-30.mars i dei åra 2021 til 2024. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3.b) og gjeld på desse vilkåra:

- Løyvet skal vere med under køyring.
- Det skal ikkje køyrast på søndagar og heilagdag.
- Det skal nyttast registrert snøskuter i forskriftsmessig stand, og det skal brukast hjelm under køyring.
- Det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500m.
- Det skal gjevast melding til Statens Naturoppsyn v/Rune Holen (tlf 975 95 102) seinast dagen før køyring. SNO kan nekte køyring dersom omsyn til natur og miljø krev det.
- Køyring skal rapporterast til verneområdeforvaltar etter kvar sesong, innan 15.mai.



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om fornying av løyve til bruk av snøskuter i Gjengedalsmarkja
- Verneforskrift
- Tidlegare løyve til skuterkøyring til Gjengedalsmarkja beitelag

Søknaden

Gjengedalsmarkja beitelag har sau på beite i Gjengedalen i Gloppen. Dei har tidlegare hatt fleirårige løyve til å transportere ut saltsteinar til faste saltsteinautomatar i fjellet. Det førre løyvet gjekk ut i 2019. I 2020 vart det ikkje tilhøve til å køyre ut saltstein.

Det tidlegare løyvet gjaldt for tre ruter i Gjengedalen:

- Gjengedalsstøylen – Styggelivatna
- Gjengedalsstøylen – Botnane/Dyrkjinfjellet
- Gjengedalsstøylen – Fosselledalen

Dei vil køyre ein tur på kvar av desse rutene.

Gjengedalsmarkja beitelag søker om å få fornya løyve for fem nye år, for perioden 2021 til 2025.

Verneforskrift og regelverk

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i landskapsvernområdet, jamfør verneforskrifta § 3 punkt 5.1. Men forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til køyring av saltsteinar jamfør § 3 punkt 5.3:

§3 vernereglar

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

[...]

b) transport av saltstein og liknande for husdyr på beite

Verneområdestyret har altså heimel til å gje eit slikt løyve som det er snakk om.

I tillegg til ein eventuell dispensasjon til motorferdsel i landskapsvernområdet, må søkjaren sørge for at køyringa er i tråd med lova om motorferdsel i utmark (løyve eller klarering hjå kommunen) og løyve frå grunneigar til å køyre på grunnen.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, skal alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.



Vurdering

Utkøyring av saltstein er eit vanleg og akseptert behov innanfor Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Det er omtala både i verneforskrift og forvaltningsplan, og verneområdestyret har som forvaltningspraksis å gje løyve til dette føremålet. Føremålet og behovet vart vurdert i samband med det førre løyvet, og det har ikkje kome inn nye moment til dette.

Området innanfor Storevatnet er kalvingsområde for villreinstammen i området. Villrein er sårbar for uro i tida før og under kalving, og dette må takast omsyn til. Forvaltninga har lagt seg på ein praksis der vi normalt ikkje gjev løyve til skuterkøyring i kalvingsområdet etter 31.mars. I tillegg brukar vi å ha vilkår for å unngå å uroe villrein dersom den skulle trekke inn i dette området før 31.mars.

Både beitebrukarar og forvaltninga har ein del års erfaring med desse motorferdselløyva no. Vi har erfart at det langt i frå er alle år kor det er tilhøve til å få gjennomført transportane. Det er krevjande terreng som krev godt skuterføre. Dei er derfor avhengig av ein viss fleksibilitet i løyvet for å kunne nytte gode tilhøve når dei er der. Elles so har både beitebrukarane og forvaltninga gode erfaringar med det løyvet som har vore siste perioden. Beitelaget har fått transportert saltstein når snøtilhøva har gjort det mogeleg. Forvaltninga har ikkje registrert nokon negative verknader på verneverdiar eller naturmiljø, og vi har heller ikkje fått negative reaksjonar på desse løyva til no.

Beitelaget søker om løyve i fem år, i perioden 2021-2025. Forvaltninga har som praksis å gje fleirårige løyve inntil fire år, sidan det er det som er ein styreperiode. Det er derfor mest aktuelt å gje løyve for perioden 2021-2024.

Jamfør § 7 i naturmangfaldlova (nml) skal alle tiltak som kan påverke natur og miljø vurderast opp mot nml §§ 8-12. § 8 handlar om kunnskapsgrunnlaget. I denne saka er kunnskapsgrunnlaget basert på erfaringar frå tidlegare løyve, både til Gjengedalsmarkja beitelag og til andre aktørar. Forvaltninga har etter kvart ei viss erfaring i å balansere beitenæringa sine behov opp mot omsynet til villrein. Forvaltninga har vore på fleire synfaringar i området siste åra og er godt kjende.

Den samla belastninga av motorferdsel og anna aktivitet i området vert vurdert til å vere innanfor det akseptable (jamfør nml § 10). Motorferdsla i dette området avgrensar seg til eit fåtalls turar med snøskuter for beitenæringa og for hjelpekorpsa. Dette er aktivitet som er godt regulert og vurdert gjennom regelverk og sakshandsaming. Transportmetoden som det er søkt om, er blant dei mest skånsame metodane jamfør nml § 12.

Nml §§ 9 og 11 er ikkje aktuelle i saka.

Kopi til:

Villreinnemnda i Sogn og Fjordane

SNO Sandane

Gloppen kommune

Statsforvaltaren i Vestland

Grandavegen 9

Njøsavegen 2

6823

6863

SANDANE

LEIKANGER