



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Fylkesmannen i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75 53 15 62
fmnopost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

BODØ OG OMEGNS TURISTFORENING
Postboks 751
8001 BODØ

Saksbehandler Marius Saunders

Vår ref. 2016/881

Deres ref.

Dato 31.01.2020

Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Nyttekjøring med snøscooter til Tverrbrennstua - Bodø og Omegns Turistforening (BOT)

Vedtak

Bodø og Omegns Turistforening gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde.

Dispensasjonen kan brukes av leiekjørere.

Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde og naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2020 – 01.05.2022.
- Dispensasjonen gjelder for inntil ti turer med en snøscooter per sesong for transport av ved, sengeklær, toalettpapir, gass, annet forbruksutstyr og innbo.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00 - 11.00 og mellom 16.00 - 23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er snøscooterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode. Ny søknad vil ikke bli behandlet før kjørebok er mottatt.

Dispensasjon er gyldig inntil ny verneforskrift blir vedtatt, men ikke lenger enn 1. mai 2022.

Nasjonalpark

Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunghatten og Rago

Naturresevat

Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura

Landskapsvernområde

Saltfjellet og Gåsvatnan



Bakgrunn

Bodø og Omegns Turistforening (BOT) søker i e-post 27. januar 2020 om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneområdene Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, **Gåsvatnan landskapsvernområde** og Junkerdal nasjonalpark. Det søkes om frakt forbruksutstyr (ved, sengeklær, toalettpapir, gass og annet) og frakt av nye møbler, vinduer og vedover til hyttene. Hyttene det gjelder er Midtistua i Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark, **Tverrbrennstua i Gåsvatnan landskapsvernområde**, Bjellåvasstua i Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark og Argaladhytta i Junkerdal nasjonalpark. Statskog fjelltjenesten har stått for transporten de siste årene.

På grunn av omfanget av søknaden vil vær enkelt sak bli behandlet separat (se fet skrift).

Grunnlaget for avgjørelsen

Gåsvatnan landskapsvernområde ble vernet ved kongelig resolusjon 8. september 1989. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- de botanisk meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjell

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde, som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Motorferdsel er ikke tillatt i Gåsvatnan landskapsvernområde. Verneforskriften åpner likevel opp for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre i mars og april.

Naturmangfoldlovens § 48 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I styresak 51/2019 ga nasjonalparkstyret forvalterne delegert myndighet til å behandle søknader om nødvendig transport til hytter i januar og februar etter naturmangfoldlovens § 48 i påvente av nye verneforskrifter. Denne saken er behandlet på delegasjon fra styret.

I forskriften til Gåsvatnan landskapsvernområde står det: *Før eventuell tillatelse til motorferdsel i landskapsvernområdet gis skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper og i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Alternative transportmetoder og kombinerings av flere transportbehov skal også vurderes.* Det ble sendt en e-post til BOT for å begrunne behovet for antall turer de har søkt om.

Vurdering

Åpne hytter er viktig for besøkende på Saltfjellet og er med på å kanalisere ferdsel, som virker positivt på de andre verneverdiene.



Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Gåsvatnan landskapsvernområde da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig er det nødvendig å transportere ved, forbruksartikler og annet utstyr fram til hyttene for å kunne drifte og ha de åpne for besøket gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøscooter på vinteren.

I 2018 hadde Tverrbrennstua 840 overnattinger. Hytta blir brukt gjennom hele året, men med flest besøkende rundt påske og på sensommeren. Så mange besøkende krever en god del ved og annet forbruksmateriell. Med så mange overnattingsdøgn har de åpne hyttene et større transportbehov enn private hytter. Det er etablert praksis at private hytter får seks turer til nyttekjøring per sesong. Det er Fjelltjenesten som har anbefalt hvor mange turer det skal søkes om, etter erfaring om hvor stort behov de forskjellige hyttene har. Til Tverrbrennstua skal det fraktes ved og forbruksmateriell. Siden det søkes over flere år er det mulig at møbler, vedover eller vinduer skal fraktes inn i løpet av dispensasjonsperioden. Dersom det skal gjøre renovering som krever flere turer enn det som er gitt må det søkes separat for det året.

Fra et naturfaglig perspektiv er det klart bedre om turene gjennomføres tidlig på vinteren, fremfor at de samles opp til sent i april i yngle- og hekketid. Ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Det er satt begrensninger i tid på døgnet, i tillegg til snøscooterfrie dager på langfredag og 1. påskedag, med hensyn til friluftslivet.

Ved å sette begrensninger i antall turer til private og ikke private hytter sikrer vi at den samlede belastningen av motorferdsel på snødekket mark ikke blir for stor i landskapsvernområdet.

Konklusjon

BOT gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde for transport av ved, forbruksmateriell med mer.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Marius Saunders
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten avd. Mo
Fylkesmannen i Nordland
Beiarn kommune

Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per
Guttorm Kuhmunen

Postboks 63 Sentrum

Postboks 1405

Kommunehuset, Nedre Beiarveien
906

Storjord

7801

8002

8110

8255

Namsos

Bodø

Moldjord

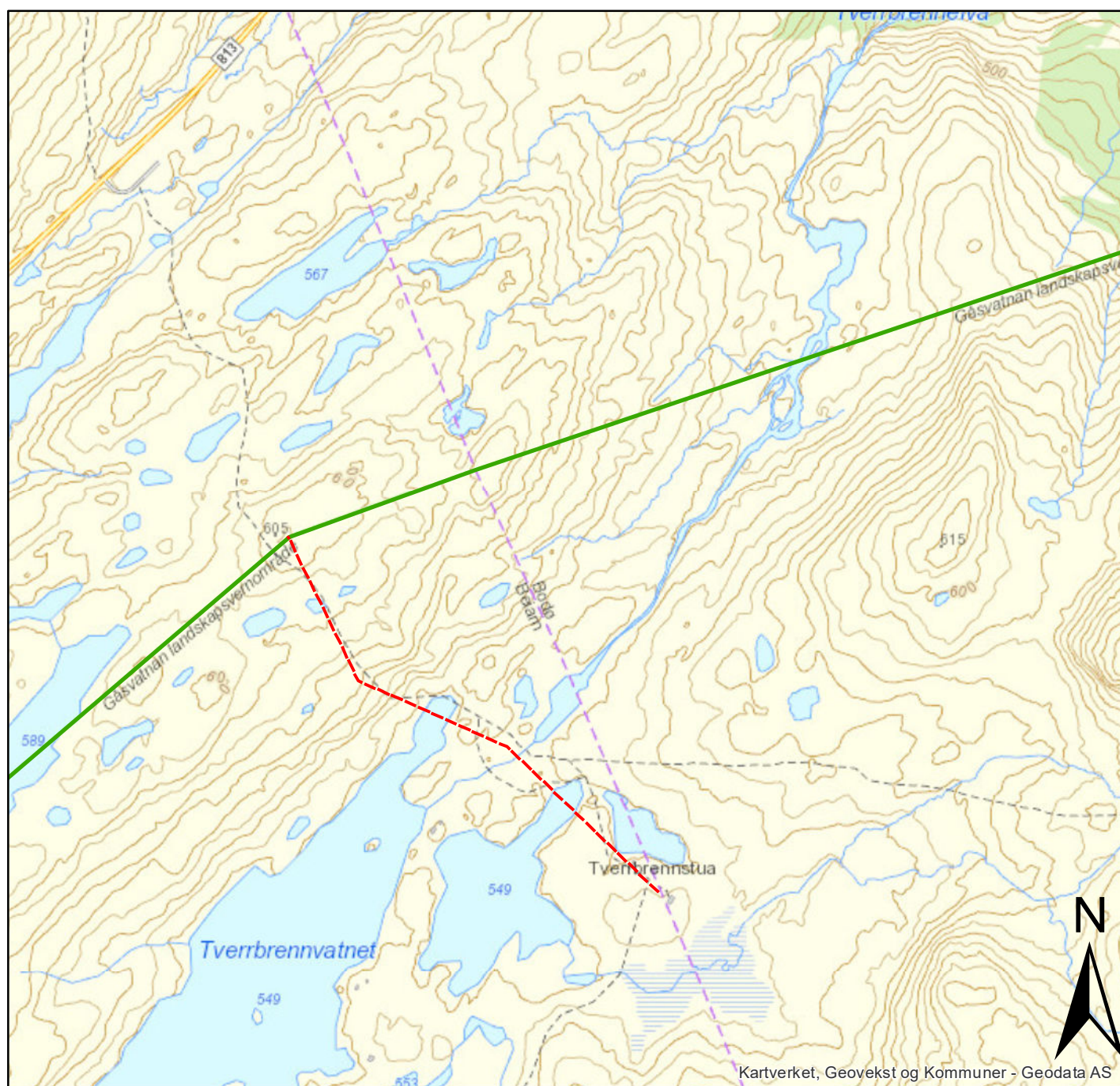
Røklund



Dispensasjon gjelder for:
Bodø og Omegns Turistforening (BOT)
Leiekjørere for BOT

Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Trasé for snøscooter på snødekket mark



Snøscootertrasé



Naturvernengrense



1:10 000

0 0,25 0,5 1 Kilometer