



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-Gjengedal

Oddvar Årdal
Årdalsvegen 71
6843 Skei i Jølster

Sakshandsamar Alf Erik Rørvik

Vår ref. 2020/11055-0 444

Dykkar ref. VWJMAP Dato 09.07.2020

Løyve - delegert vedtak - Naustdal - Gjengedal landskapsvernombord - helikoptertransport til Årdalskupa - Oddvar Årdal

Delegert løyve frå verneområdeforvaltar

Oddvar Årdal får løyve til å lande inntil fem gongar med helikopter ved Kupehytta i Årdalskupa i perioden 15. juli til 1. oktober 2020, i samband med transport av material. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3.f.).

Vilkår for løyvet:

- Dette løyvet skal vere med under flyging.
- Søkjaren er sjølv ansvarleg for eventuelle løyver frå kommune og grunneigarar.
- Statens naturoppsyn (tlf: 40448216) skal varslast før flyging tek til.
- Det skal ikkje landast nærmare villrein enn 1 km.
- Det skal ikkje flygast på sundagar.
- Etter flyginga skal det sendast ein kort rapport til verneområdeforvaltar.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærmare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Rørvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om helikopterlandning i Årdalskupa frå Oddvar Årdal, sendt inn via elektronisk søknadsskjema.
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde

Søknaden

Eigarane av Kupehytta i Årdalskupa har tidlegare fått løyve til å bygge på hytta. Då er det naturleg behov for material. Det har ikkje lukkast å få transportert materialet med snøskuter i vinter, grunne krevjande snøtilhøve. Eigarane, ved Oddvar Årdal, søker derfor om løyve til å transportere material inn med helikopter.

Årdal søker om inntil fem landingar med helikopter ved Kupehytta i perioden 15. juli til 1. oktober 2020.

Regelverk

Motorferdsel, inkludert landing med helikopter, er i utgangspunktet forbode i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Forvalningsstyretemakta kan likevel gje løyve til motorferdsel på visse vilkår, mellom anna transport av material til byggearbeid. Det står i verneforskrifta § 3 pkt. 5.3.f):

5.3. Forvalningsstyretemakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

- f) *transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på stølshus, hytter, gangbruer og liknande.*

Jamfør styrevedtak i sak ST 3/20 har verneområdestyret delegert mynde til verneområdeforvaltar i ein del saker av kurant karakter. Det løyvet som det her er søkt om er innanfor definisjonen i det vedtaket, og verneområdeforvaltaren har derfor mynde til å handsame saka på vegne av styret.

Alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.

Søkjar er sjølv ansvarleg for naudsynte løyver frå kommune og eventuelle andre grunneigarar.

Vurdering

I Naustdal-Gjengedal er det mange bygningar og her er aktiv bruk av områda knytt til beitebruk, jakt, fiske og friluftsliv. Det er då både naudsynt og positivt at bygningane vert halde ved like. Dette er vurdert og handsoma tidlegare, då det vart gjeve løyve til å utvide hytta, so det går vi ikkje nærmare inn på her. Ved denne typen byggearbeid følger det naturleg eit behov for å transportere material og utstyr. Føremålet med motorferdsela er derfor både naturleg og fornuftig, og som vi har sett er det opne for det i verneforskrifta.

Ved transport av materialar og utstyr om sommaren og elles i «barmarksperioden» er det bruk av helikopter som er det absolutt med skånsame, effektive og fornuftige der det ikkje er



veg eller vatn inn til stølen/hytta. Nml § 12 som set krav om mest skånsame metode er derfor oppfylt.

Omfanget av motorferdsla på inntil fem turar, er naturleg ut i frå føremålet. Det går med ein del material og det er avgrensa kor mykje vekt helikopteret får meg seg i kvart hiv.

Strekninga er dessutan kort, so den totale flygetida vert ikkje so lang. Her er liknande motorferdsel i dette området til tider, særleg transportar til turlagshytta Longevasshytta litt lenger inne. Men motorferdsla i området er i kontrollerte former og den samla belastinga av motorferdsel her er godt innanfor det akseptable. Nml § 10 er oppfylt.

Staden kor Kupehytta ligger, er innanfor leveområdet og det registrerte sommarbeiteområdet for villreinen i Førdefjella villreinområde. Men, det ligg heilt i utkanten av sommarbeiteområdet, og det er sjeldan reinen er so langt mot søraust. Ein må likevel alltid ta eit visst omsyn til villrein, og vurdere vilkår slik at reinen ikkje vert uroa. Det er ikkje registrert andre sårbare naturverdiar i området som kan verte påverka negativt av helikopterflyging i dette omfanget og på denne tida av året. Kunnskapsgrunnlaget (jamfør nml § 8) er solid.

Nml §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.

Kopi til:

Fylkesmannen i Vestland Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Sunnfjord kommune Postboks 338 6802 FØRDE
SNO Sandane