



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Svein Olov Kemi

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2021/4442 -

Dato 21.04.2021

Tillatelse til motorferdsel på snødekt mark, reparasjon av vannskadet hytte i Lainovuomas sommerboplass, Øvre Dividal nasjonalpark

Vedtak

Med hjemmel i formskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1, 6.2 b, og 6.3b gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Svein Olov Kemi Tillatelse til å bruke snøskuter for å kjøre til Cievccasjavre , og bistå i reparasjon av vannskadet gjeterhytte i sommerboplassen.

Denne tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Formålet er transport av hjelpemannskap til reparasjon av gjeterhytte til bruk i reindrifta.
2. Dispensasjonen gjelder for en (1) tur- retur perioden 22.04 – 30.04.
3. Kjørerute: Store-Rosta, via Deartavaggi til Cievccasjavre
4. Denne tillatelsen samt kjørebok i utfylt stand, skal bringes med under transporten.

All motorferdsel i nasjonalparken skal begrenses til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på verneområdet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til styret for Øvre Dividal Nasjonalpark og Dividalen Landskapsvernområde.

Søknaden

Det vises til telefonsamtale, samt søknad på SMS av 20.04.21, fra Lars Jonas Kemi om tillatelse til motorferdsel på snødekt mark for Sven Olov Kemi. Det søkes om en tur – retur Store Rostavatn Lainiovuoma samebys



sommerboplass ved Cievccasjavre. Formålet med turen er bistand ved reparasjon av vannskadet gjeterhytte i sommerboplassen.

Regelverk for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970 og utvidet 1.12.2006. Formålet med vernet er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med lite tekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner. Det er særlig viktig å ta vare på variasjonsbredden av naturtyper i tilknytning til skog, myr og vassdrag. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Paragraf 3 punkt 1.1 i vernebestemmelsene tilsier at området er vernet mot inngrep, herunder blant annet, oppføring og ombygging av bygninger. Bestemmelsene er imidlertid ikke til hinder for

Bestemmelsene i punkt 1.1 er ikke til hinder for Vedlikehold av bygninger og reindriftsanlegg. Vedlikehold omfatter ikke ombygging eller utvidelse jf punkt 1.2 a i vernebestemmelsene.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jfr. Forskriften § 3 pkt 6.1. Denne bestemmelsen er ikke til hinder for bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med utøvelse av reindrift. Forvaltningsmyndigheten kan også gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport til hytte jfr. §3 pkt. 6.3 b.

Forvalters vurdering

Søknaden er behandlet etter forskriften § 3, pkt 6.2 b som gir åpning for bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med utøvelse av reindrift. Leiekjører må medbringe skriftlig dokumentasjon/avtale med oppdragsgiver. § 3 pkt. 6.3b gir forvaltningsmyndigheten hjemmel til å gi tillatelse til nødvendig transport av utstyr til hytter. I dette tilfellet søkes om tillatelse til motorferdsel for hjelpesmann, som skal bistå ved reparasjon av vannskadet gjeterhytte, som brukes i reindriften, i forbindelse med opphold under kalvemerkingen i juli.

Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til reindrift. Vi anser det som nødvendig med transport i den forbindelse.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at også prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved



miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vi legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet, som er en del av formålet med nasjonalparken. April og mai måned er tradisjonelt høysesong for isfiske og mye folk er i fjellet. En vil derfor anbefale at transporten gjennomføres på hverdager og ikke på offentlige fridager, helligdager eller i helgene.

En kan anta at valgt kjøre trase fra Store-Rosta, via Deartavaggi til Cievccasjavre gir minst forstyrrelser av friluftslivet.

Paragraf 3 punkt 6.2 bokstav b i formskriften setter ikke noen begrensninger for bruk av beltegående kjøretøyer på snødekt mark i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Leiekjørere må medbringe skriftlig dokumentasjon/avtale med oppdragsgiver. Vi har her lagt vekt på at reindrift også er et formål med vernet, og at vedlikehold av gjeterhytte i sommerboplassen er en nødvendighet av reindriften. Søknaden gjelder bruk av skuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne/true dyr.

Søknader om dispensasjon til bruk av snøskuter i nasjonalparken øker, og styret er bevisst på å redusere den samlede belastningen dette medfører i nasjonalparken mht. forstyrrelser både for friluftslivet og dyreliv også rein. Den nye loven om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) stiller krav om at forvaltningsmyndigheten bruker føre var prinsippet for å unngå at den samlede belastningen forringer verneformålet eller påvirker verneverdiene i nasjonalparken. Ved Lainiovuoma sameby ved Cievccasjavri, drives det kalvemerking på forsommeren. Det er utarbeidet reguleringsplan for området. I sommerboplassen er det satt opp flere gjeterhytter, og det er bygd opp samlegjerder.

For å begrense økning i samlet belastning av motorferdsel nasjonalparken, som følge av blant annet reindriften, vil temaet bli behandlet gjennom arbeidet med forvaltningsplan for nasjonalparken. I planen vil det i samråd med Lainiovuoma sameby legges opp til en praksis som begrenser motorferdselen i dette området. Inntil forvaltningsplanen foreligger, vil vi innvilge søknaden som omsøkt

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter



Øvre Dividal
nasjonalpark

Kopi til:
Styret Øvre Dividal nasjonalpark
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Målselv kommune
Fjelltjenesten/v Albert Fosli
Statskog
SNO/v Torbjørn Berglund
Fjelltjenesten/v Fredrik Jenssen