



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Recover Nordic Lillehammer

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/9441-2 432.2

Deres ref.

Dato 22.09.2021

Delegert sak - Frydalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - barmark - sanering og gjenoppbygging av uthus etter brann - Luseby 46 - Recover Nordic Lillehammer

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, får Recover Nordic Lillehammer dispensasjon fra verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde, § 3, pkt. 5.1, for transport med traktor og tilhenger/ ATV langs kjørespor fra Fryosen til hytte på gnr. 344 bnr. 25 – Luseby 46.

Dispensasjonen gjelder for frakt av avfall i forbindelse med opprydding etter brannskade, og for frakt av materialer til gjenoppføring av uthuset. Transporten er vurdert å ikke stride mot verneformålet for Frydalen landskapsvernområde eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 12 turer med traktor og tilhenger/ATV etter kjørespor vist på kartutsnitt i figur 1 nedenfor.
- 1 tur = kjøring med et kjøretøy tur-retur Fryosen - Luseby 46.
- Det kreves tillatelse til gjenoppføring av uthuset, jf. verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt. 1.3 e). Tiltakshaver må sende egen søknad om dette tiltaket.
- Tillatelsen gjelder frem til 1. november 2021.
- Statens naturoppsyn Rondane (tlf. 481 13 674) skal i forkant av transporten ha melding om når kjøring skal gjennomføres.
- Transporten må skje varsomt og kan først skje når kjøresporet har tørket opp for å gi minst mulig terrengslitasje. Det skal ikke kjøres utenfor det etablerte kjøresporet som ligger der i dag. Dette for å unngå at kjøresporet utvides.
- Hvis det likevel oppstår kjøreskader, kan tiltakshaver bli ansvarlig for reparasjon av disse i samråd med forvaltningsmyndigheten og Statens naturoppsyn.
- Transporten skal i den grad det er mulig samkjøres med andre som har dispensasjon i samme område.
- Vedlagte kjørebok skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 01.12.2021, uansett om transporten blir gjennomført eller ikke.

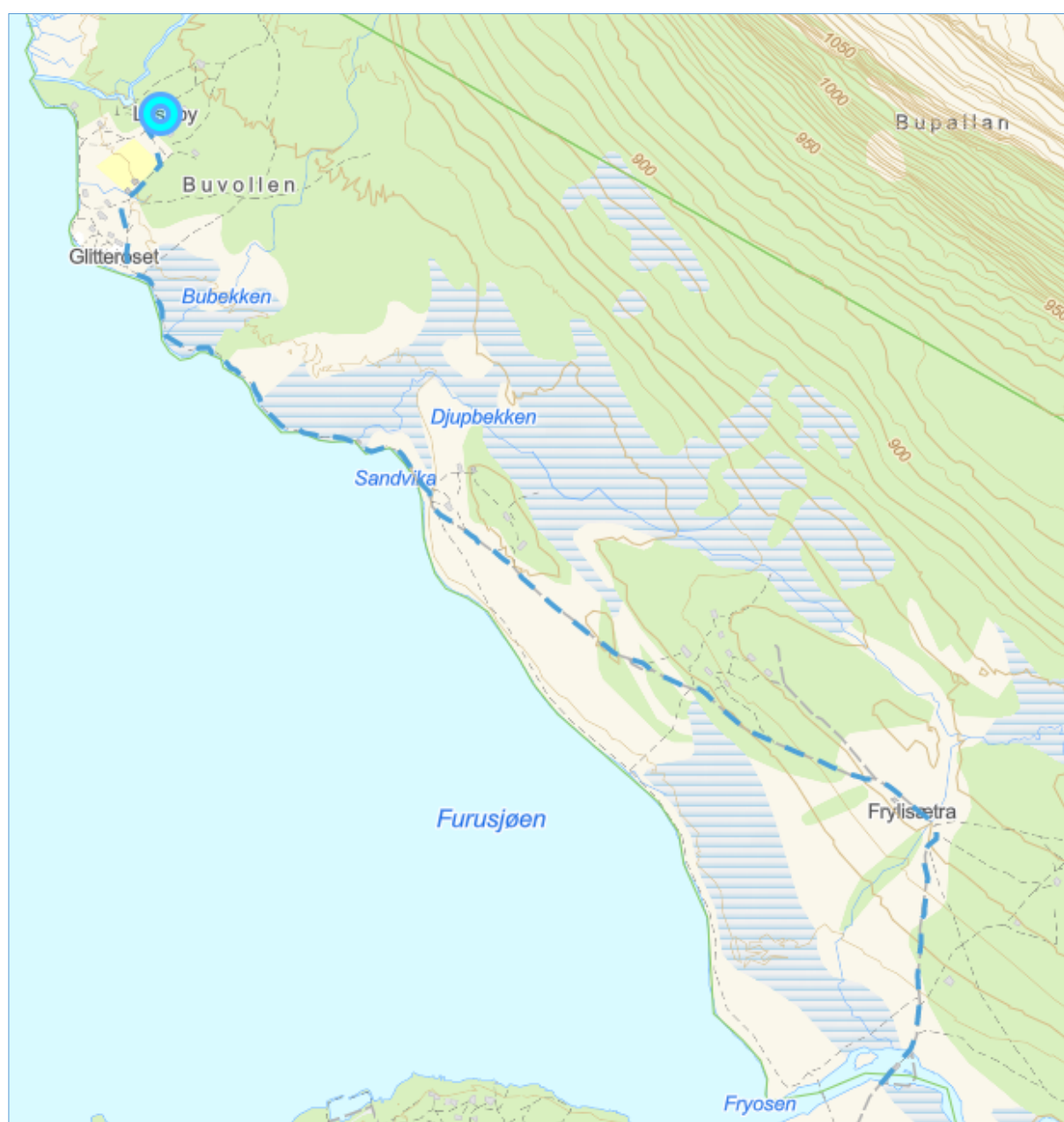
**Nasjonalpark
Naturreservat**

Dovre, Rondane
Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkinnjønnin

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.



Figur 1. Godkjent trase (blå stiplet linje) for transport mellom Fryosen og Luseby 46.



Dokumenter i saken

Søknad fra Recover Nordic Lillehammer, datert 02.09.21
Oversendelse fra Nord-Fron kommune, datert 14.09.21

Saksopplysninger

Recover Nordic Lillehammer har i brev datert 02.09.21, søkt om:

«I forbindelse med brannen i Luseby 46, Kvam søkes det om fritak / mulighet til å kjøre inn til eiendommen med motorisert redskap.

Vi er engasjert av Tryg forsikring til å foreta sanering og gjenoppbygging av uthuset som brant ned. Det er kun igjen metall rester som skal kjøres til godkjent mottak.

Til dette har vi tenkt å benytte ATV eller traktor med tilhenger for å hente ut / kjøre inn materiell til gjenoppbyggingen.

Dette meldes i egen søknad til kommunen.

Det er opplyst at det muligheter for å komme inn med ATV / traktor med henger på skogsbilveger og eller sykkelstier.

Det er ett ønske at hvis søknaden får gjennomslag at vi får oppgitt rute vi kan kjøre slik at misforståelser unngås.

Det stipuleres at det kan dreie seg om ca 12 turer med ATV / traktor.

Imøteser deres svar så snart som mulig, da eier av eiendommen ønsker at det skal bygges opp igjen uthus der høsten 2021.»

Nord-Fron kommune skriver i brev datert 14.09.21:

«Nord-Fron kommune har mottatt søknad om motorferdsel i utmark i forbindelse med opprydding/gjenoppbygging av uthus etter brann på 344/25, Luseby 46.

Siden område ligger innenfor Frydalen Landskapsverneområde så er det behov for tillatelse etter verneforskrifta før kjøring kan finne sted. Saken oversendes derfor nasjonalparkstyre for behandling.

Det bemerkes at kommunen er positivt til kjøringen.»

Luseby 46 er vist på kartutsnitt i figur 1.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål – forskrift

§ 2 Verneformål

Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

1. Landskapet

1.1. Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.

1.2. Bestemmelsene i 1.1 er ikke til hinder for:

...

b) Vedlikehold av eksisterende bygninger, veger, anlegg, gjerder o.l. Alt vedlikeholdsarbeid på bygninger skal ta utgangspunkt i tradisjonell byggeskikk med hensyn til utforming og materialbruk. Arbeidet skal ikke medføre endringer av størrelsen eller eksteriøret på bygningen. Eksisterende veger og andre anlegg kan vedlikeholdes slik at dagens standard opprettholdes.

5. Motorisert ferdsel

5.1. Motorisert ferdsel med motorkjøretøy til lands og til vanns er forbudt, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.



Forvaltningsplan

s. 91

Valg av transportform og årstid

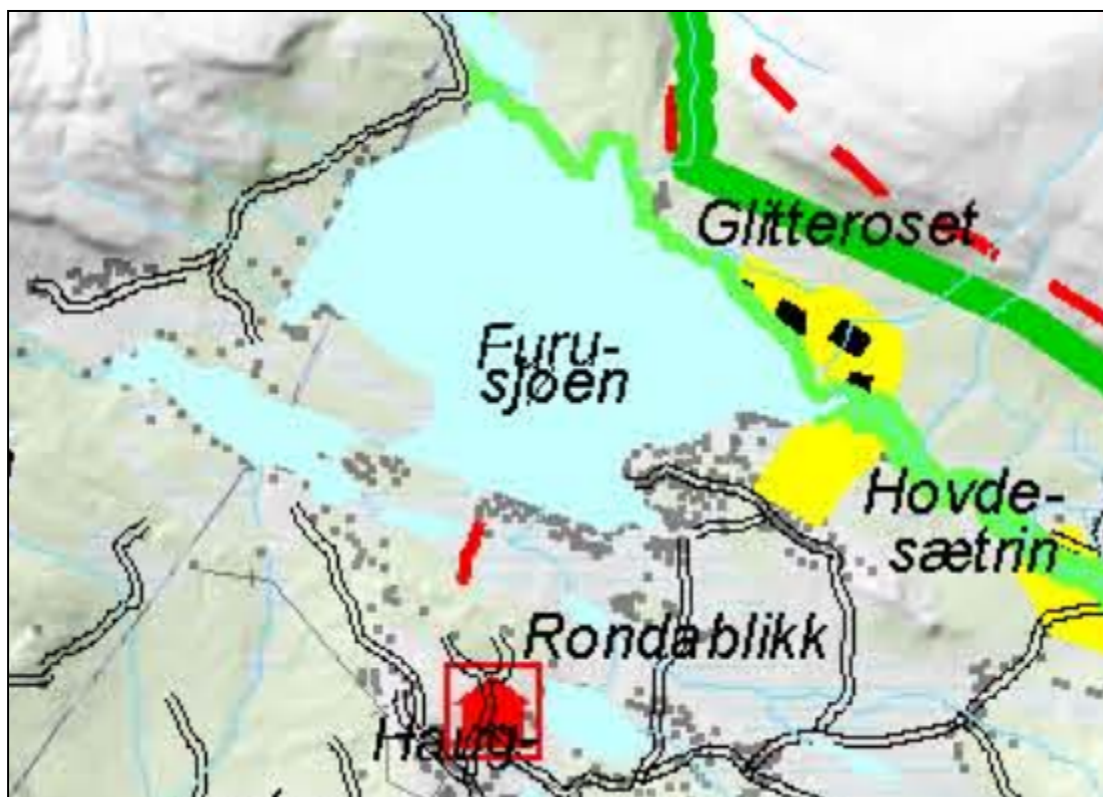
Hovedprinsippet er at den transport som gir minst konflikt med verneverdiene og andre brukerinteresser skal nyttes. Økonomiske vurderinger skal ikke tillegges avgjørende vekt.

- Der det er bilvei skal transporten skje etter denne når veien er åpen. Det gis begrenset adgang til vintertransport i disse tilfellene.
- Der det er kjørespor (tillatelse kreves) og disse er nevnt spesielt i forskriften, skal saksutredningen gjøre en avveining mellom transport på barmark eller snø. Er det nevneverdig forskjell i skade på verneverdiene mellom årstidene, skal transport henvises til den mest gunstige transportform og sesong. For hytter langs kjørespor som ikke er nevnt i forskriften, vil tillatelse til transport på barmark bare gis unntaksvis og ved spesielle behov.

s. 99

I forskriften for Frydalen er det ikke direkte hjemmel til å tillate transport på barmark til hytter/buer. På bakgrunn av etablert praksis, og liten konflikt med verneformålet jamført med vintertransport, er forvaltningsmyndigheten likevel innstilt på å gi tillatelse etter den generelle unntaksbestemmelsen (§ 4) til et begrenset antall turer til fjellstyret, hytte- og setereiere for transport av proviant, brensel, materialer, utstyr og lignende. Dette gjelder to strekninger med kjørespor. Det ene går fra de siste hyttene/måsåbuene ved Tjønnebakken/Indretjønn til Ranglartjønn, Det skal settes opp bom sør for den siste måsåbuen. Det andre kjøresporet går fra Fryosen frem til Frylisætra og Sandvika. Nord-Fron kommune har påpekt at driften av Frylisætra kan bli tatt opp igjen. Kjøresporet fortsetter inn til Luseby, men er der av dårligere standard. Et alternativ som kan vurderes er å kjøre i vasskanten her, i henhold til tidligere praksis. Transport til Luseby bør likevel fortrinnsvis skje på vinterføre eller med båt over Furusjøen.

I figur 2 går er det vist godkjente traseer for veger og kjørspor for transport på barmark.



Figur 2. Utsnitt av kart over bilveger og kjøretraseer - sommer, vedlegg 21 til Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

Vi vil innledningsvis opplyse om at gjenoppføring av bygninger som går tapt ved brann eller naturskade er søknadspliktig etter verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde, § 3 pkt. 1.3 e).

Søker har vist til et transportbehov knyttet til et søknadspliktig tiltak på gnr. 344 bnr, 25 (Luseby 46) i Nord-Fron kommune. Transporten er ikke hjemlet som unntak i vernforskriften



for Frydalen landskapsvernområde, og det må derfor søkes om dispensasjon fra verneforskriften etter naturmangfoldloven § 48. § 48 sier at det kan gis dispensasjon viss tiltaket «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt.

Transporten skal skje i et område utbygd med hytter før vernevedtaket kom. I verneforskriften er det åpnet for at det kan skje vedlikehold av hyttene i Frydalen landskapsvernområdet. Transport til det omsøkte formålet er behandlet som et særlig formål i forvaltningsplanen. Det er derfor rimelig å legge til grunn at tiltaket er i tråd med verneformålet. Det er gjennom forvaltningsplanprosessen kjent at det er ønskelig å fortsatt kunne bruke det gamle kjøresporet ved Furusjøen for transport som ellers vil kreve mange turer med snøskuter. Dette var praksisen på vernetidspunktet, og det er også videreført av nasjonalparkstyret. Kjøresporet er i vedlegg til forvaltningsplanen vist fram til Frylia, men ikke til Luseby.

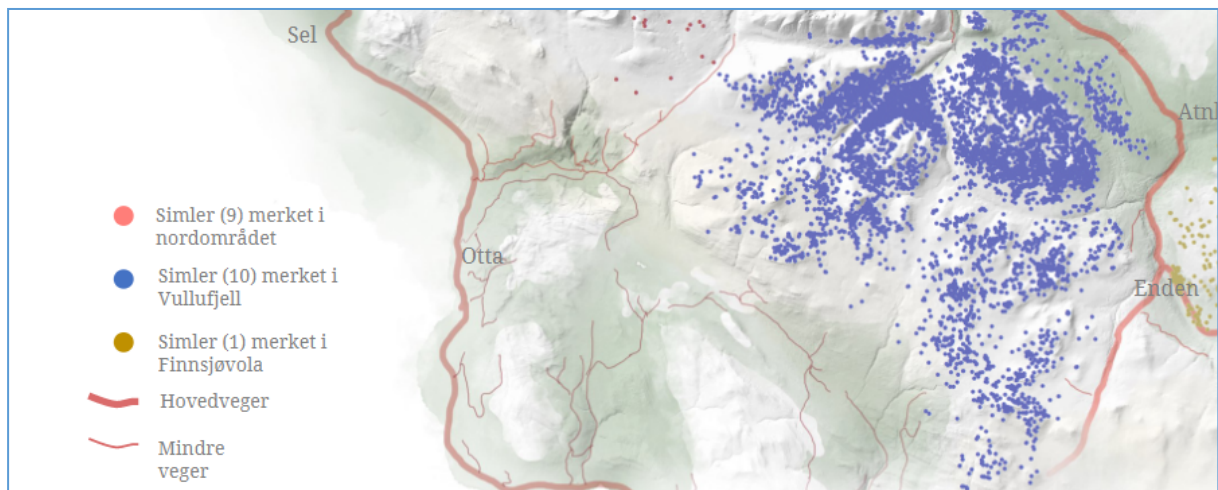
Avstanden mellom Frylia og Luseby er liten. Området mellom Frylia og Luseby består til stor del av myr med bæresvak mark. Flybilder viser likevel at det går en sterk, forholdsvis bred sti i kanten av Furusjøen, mellom Frylia og Luseby, se figur 3. Det er derfor rimelig å gi dispensasjon for transport på barmark til Luseby, for opprydding etter brannen, og for transport av bygningsmaterialer for gjenoppføring av det nedbrente uthuset..



Figur 3. Flybilde, sti mellom Frylia og Luseby.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølnekletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).

I figur 4 er det vist kart fra forsøk med GPS-merka simler i Rondane.



Figur 4. Utsnitt av kart som viser plott av GPS-merka simler i sommerhalvåret (etter villrein.no)

Gitt at området allerede er utbygd, ser en at det er lang avstand fra traseen for transporten til området som villreinen bruker. Gjennom begrensning på antall turer, definert kjørerute, tidsavgrensning på tillatelse og andre vilkår, blir det lagt til grunn at tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og ikke vil være i strid med verneformålet ellers for Frydalen landskapsvernområde. (jf. naturmangfoldloven §§ 9 og 10)

Det er vurdert som en bedre løsning at transporten skjer på barmark etter etablert kjørespor, framfor vintertransport i en mer konfliktfylt periode med hensyn til friluftsliv og eventuell villrein i området. (Jf. naturmangfoldloven § 12)

Tiltakshaver plikter å se til at kjøring skjer på tørt underlag og at en følger etablerte kjørespor, slik at det ikke oppstår unødige skader på terreng og vegetasjon. Hvis det likevel oppstår kjøreskader, kan tiltakshaver bli ansvarlig for reparasjon av disse i samråd med forvaltningsmyndigheten og Statens naturoppsyn (jf. naturmangfoldloven § 11).

Konklusjon

Den omsøkte transporten er ikke i strid med verneformålet for Frydalen landskapsvernområde, og vil på gitte vilkår ikke påvirke verneverdiene i landskapsvernområdet nevneverdig.

Det kan derfor gis dispensasjon for den omsøkte transporten.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Kjørebok mal



Kopi til:

Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten	c/o Fylkesmannen i Oppland, boks 987	2604	LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Eirin Berge			
Statens naturoppsyn Rondane			
Nord-Fron kommune	Nedregate 50	2640	VINSTRA
Anders Nybakken			