

RAPPORT

Ferdselsinstruks gangsti Hornøya

OPPDRAAGSGIVER

Vardø havn KF

EMNE

Sikkerhet mot steinsprang

DATO / REVISJON: 09. mars 2020 / 00

DOKUMENTKODE: 10217145-RIGberg-RAP-001



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Hvis kunden i samsvar med oppdragsavtalen gir tredjepart tilgang til rapporten, har ikke tredjepart andre eller større rettigheter enn det han kan utlede fra kunden. Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

RAPPORT

OPPDRAAG	Ferdselsinstruks på gangsti Hornøya	DOKUMENTKODE	10217145-RIGberg-RAP-001
EMNE	Sikkerhet mot steinsprang	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Vardø havn KF	OPPDRAAGSLEDER	Victor Isaksen
KONTAKTPERSON	Ingolf E. Eriksen	UTARBEIDET AV	Victor Isaksen
KOORDINATER	SONE: EU89, UTM-SONE 33 ØST: 1098815.3 NORD: 7889062.49	ANSVARLIG ENHET	10235013 Bergteknikk Nord
GNR./BNR./SNR.	18 / 4 / 0 / Vardø		

SAMMENDRAG

Denne instruks er utarbeidet for å sikre forsvarlig ferdsel i det rasutsatte området på vestsiden av Hornøya i Vardø kommune.

Instruksen er laget for å være en del av Vardø havns internkontrollsystem.

Instruksen omhandler kun steinsprangfare og angir hvordan dette bør håndteres mhp Helse miljø og sikkerhet.

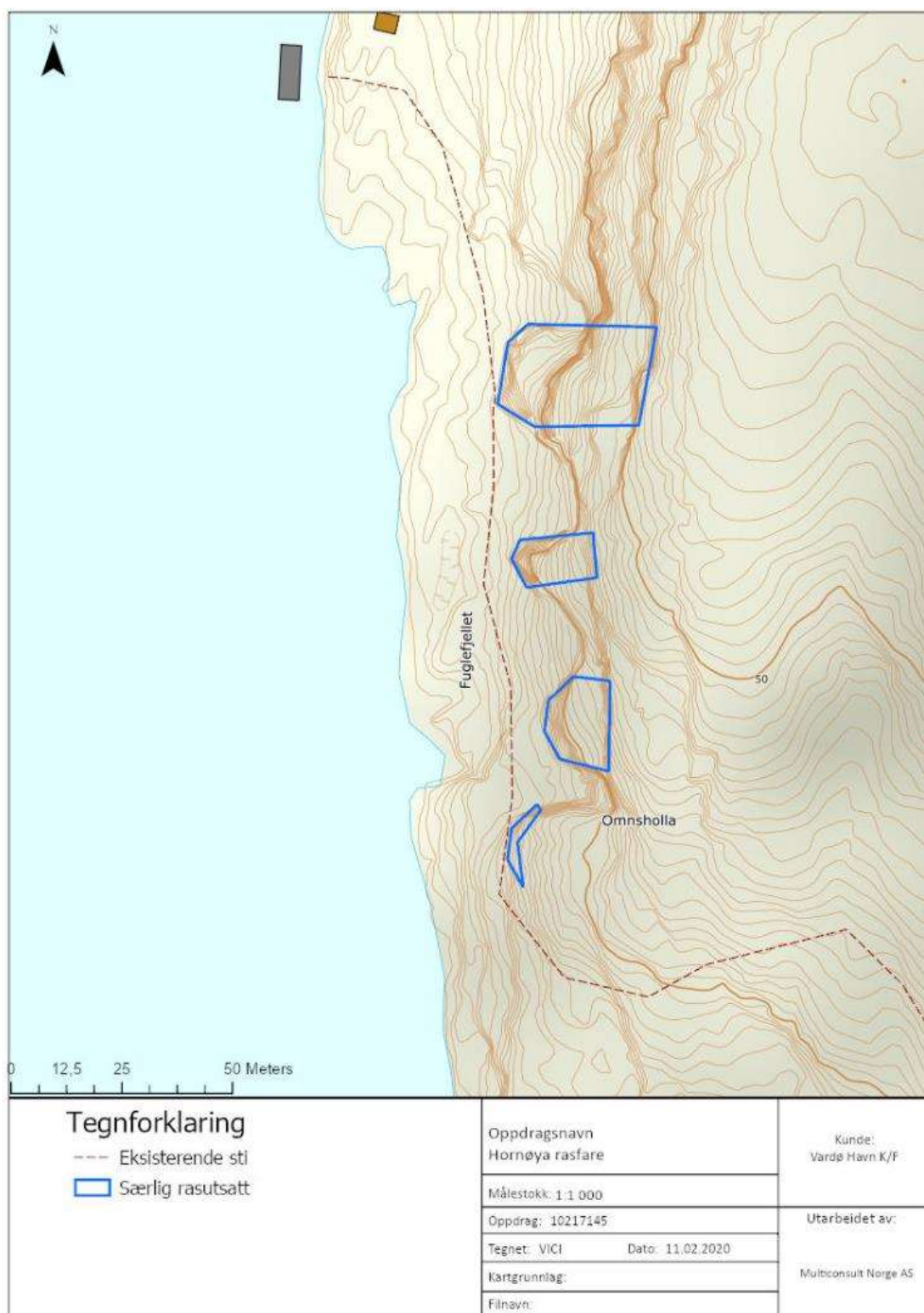
00	09.03.2020	Ferdselsinstruks gangsti Hornøya	Victor Isaksen	Marie Eldjarn	Peder Helgason
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

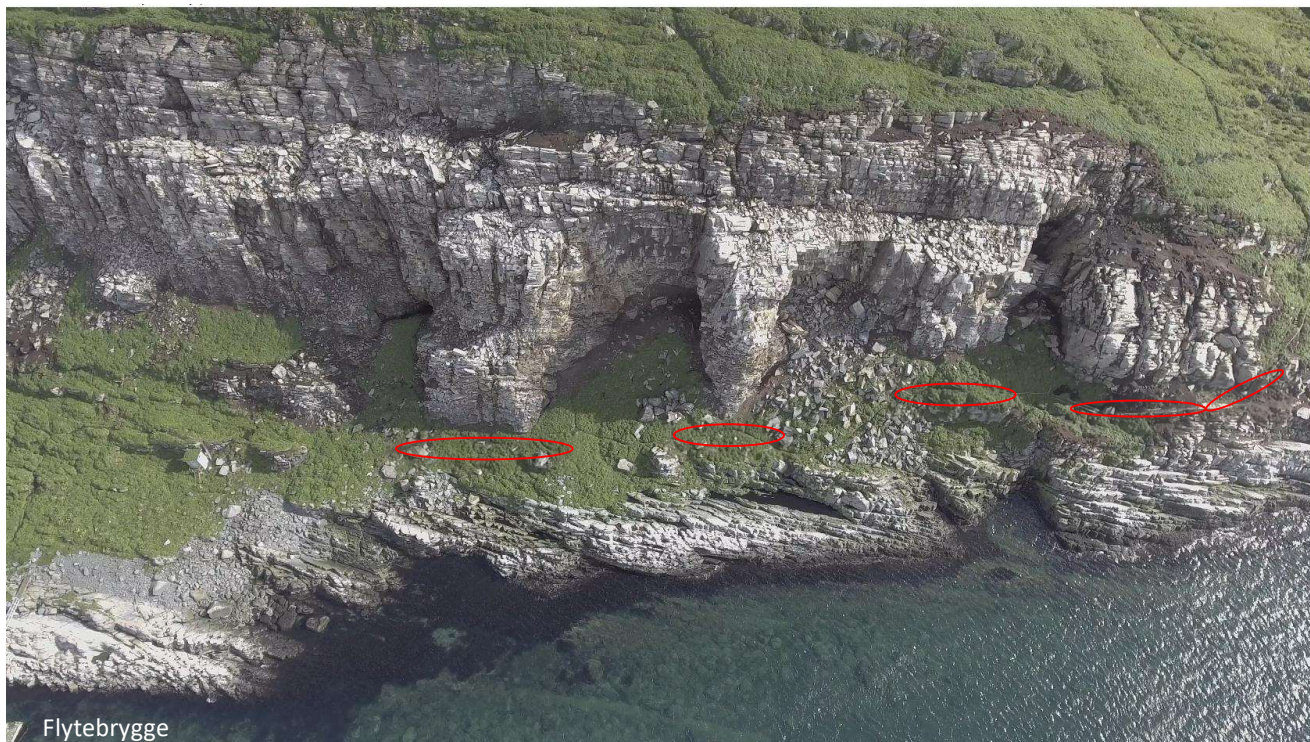
1	Formålet med instruksen	5
2	Orientering om tiltaket og organisering	6
3	Definisjoner og forkortelser	6
4	Oppdatering og distribusjon av instruksen	7
5	Spesifikke tiltak/risikovurdering	7
7	Ferdelsinstruks	8

1 Formålet med instruksen

Denne instruks er utarbeidet som et ledd i å sikre at ferdsel i tilknytning til kartlagt steinsprangfare på Hornøya blir gjennomført slik at liv og helse til alle som deltar i eller blir berørt av ferdselen ikke settes i fare.



Figur 1. Oversiktskart særlig rasutsatte områder



Figur 2. Bildet viser den om lag 300 m lange strekningen med steinsprangfare, sett mot øst. Rød strek markerer områder av stien som er særlig utsatt for steinsprangfare.

Denne instruksen er utarbeidet etter forespørsel fra Vardø havn KF, som en del av deres systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid iht. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid (internkontrollforskriften, IKF) §5 punkt 6. Instruksen er ment for å redusere risikoforhold knyttet til kartlagt fare for steinsprang ved ferdsel på aktuelt område på Hornøya.

2 Orientering om tiltaket og organisering

Vardø havn KF som arbeidsgiver er pliktig iht. Arbeidsmiljøloven (AML) til å tilrettelegge slik at arbeidstaker kan utføre arbeidet på helse- og sikkerhetsmessig forsvarlig måte. Arbeidstaker i dette tilfellet vil være guider som utfører arbeidsoppgaver ved guiding av følger på Hornøya.

3 Definisjoner og forkortelser

AML	Arbeidsmiljøloven
Guide	Person som har erfaring og opplæring i ferdsel i det aktuelle rasfarlige området
IKF	Internkontrollforskriften, Forskrift om systematisk helse, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheten
Område med fare for steinsprang	Området innenfor ytterkanten av de to ytterste røde sirkler i figur 2. Om lag 300 m langt.
HMS	Helse, miljø og sikkerhet. Inkluderer også ytre miljø.
Opplæring og erfaring	Tilstrekkelig kunnskap til å ferdes i det rasutsatte området på en sikker måte

Ansvarlig arbeidsgiver	Vardø havn KF
Følge	Personer/gruppe som ledsages av guide

4 Oppdatering og distribusjon av instruksen

Vardø havn KF er ansvarlig for oppdatering og distribusjon av instruksen til relevante arbeidstakere, i dette tilfellet guider. Verneombud har ansvar for å påse at arbeidstakere får den nødvendige instruksjon, øvelse og opplæring.

Instruksen vil inngå som en del av guidenes og andre aktuelle arbeidstakeres opplæring.

5 Spesifikke tiltak/risikovurdering

Steinsprangfaren ved den aktuelle strekningen er kartlagt og risikovurdert. Følgende tiltak er identifisert som forslag for å redusere risiko under utførelse av arbeidsoppgavene.

Tabell 4-1.

NR	Tema	Aktivitet / arbeidsoperasjon	Fare / uønsket hendelse (Risikomoment)	Forslag til tiltak	Ansvarlig for oppfølging/ tiltak
1	Steinsprang	Personferdsel til fots	Fare for steinsprang på personer, dyr og materiell	Ferdelsrestriksjoner og krav; 1. Ferdsel med godkjent guide 2. Egen risikovurdering vedr. sikt, lys og lydforhold 3. Loggføring av personell. 4. Krav til kommunikasjon 5. Krav til førstehjelpskurs 6. Krav til vurdering av steinsprangfare 7. Krav til ferdsel kun på sti uten unødig opphold 8. Ikke fri ferdsel. 8. Årlig evaluering av driftsinstruksen 9. System for avviksbehandling 10. Opplæring av guide 11. Evaluering av vær og føreforhold 12. Krav til sjekkliste 13. Krav til antall personer og antall grupper 14. Krav til fysisk form 15. Montering av aktuelle skilt 16. Kontinuerlig rensk på stien	Vardø havn KF

6 Rutiner for avviksbehandling

Iht. internkontrollforskriftens §5 punkt 7 skal Vardø havn KF etablere rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge avvik fra ferdelsinstruks og andre relevante HMS-rutiner. Meldinger om arbeidsulykker skal sendes iht. AML §5-2. Se også punkt vedrørende system for avviksbehandling under risikoreduserende tiltak.

7 Ferdelsinstruks

Det er steinsprangfare i området avmerket i figur 1 og 2. Nedenfor følger forslag til risikoreduserende tiltak.

Ferdelsrestriksjoner og krav;

1. Ferdsel med godkjent guide
 2. Egen risikovurdering vedr. sikt, lys og lydforhold
 3. Loggføring av personell.
 4. Krav til kommunikasjon
 5. Krav til førstehjelpskurs
 6. Krav til vurdering av steinsprangfare
 7. Krav til ferdsel kun på sti
 8. Årlig evaluering av driftsinstruks
 9. System for avviksbehandling
 10. Opplæring av guide
 11. Evaluering av vær og føreforhold
-
1. All ferdsel skal skje i følge med godkjent guide og langs den markerte stien i området. Det tillates ikke ferdsel ovenfor/øst for stien.
 2. Ferdsel i området skal foregå uten unødig stans og opphold og skal fortrinnsvis skje ved at man går rolig gjennom området.
 3. For hver tur i det rasfarlige området skal det utpekes en ansvarlig guide som vurderer steinsprangfaren og om det er trygt å gå gjennom området. Det skal tas hensyn til vær, temperatur, fryse-tine prosesser, vind, regn, siktforhold m.m. Stien stenges dersom det vurderes å være umiddelbar fare for steinsprang.
 4. Guide utpekes og godkjennes av Vardø havn KF. Guide skal ha tilstrekkelig syn til å kunne identifisere løse blokker og faren for steinsprang. Dersom guide må bruke briller ved bilkjøring så skal dette også brukes ved ferdsel i området.
 5. Guiden skal være utstyrt med kommunikasjonsutstyr slik at nødetater og arbeidsgiver kan kontaktes.
 6. Guiden skal bestemme antall personer i følget. Det anbefales ikke større grupper enn ca. 15 stk. Guiden skal til enhver tid ha kontroll på hvor deltakerne i følget befinner seg.
 7. Det tillates kun ett følge i området av gangen.
 8. De som skal ferdes i området må være i tilstrekkelig fysisk form slik at unødig opphold i det rasfarlige partiet unngås.
 9. Personer i følget skal godkjennes av guiden. Dette omhandler alder, fysisk form og andre momenter guiden finner nødvendig
 10. Det settes opp skilt som varsler om steinsprangfare i området
 11. Dersom det oppdages nye løse blokker/stein på eller i nærheten av stien så skal disse fjernes slik at nytt nedfall kan oppdages, og eventuell ny rasfare identifiseres. Det anbefales at ingeniørgeolog kontaktes ved steinsprang på stien.
 12. Det skal føres avviksskjema ved hendelser som avviker fra denne ferdelsinstruks. Alle avvik skal behandles av Vardø havn KF og eventuelle korrigerende tiltak iverksettes.

13. Guiden skal fylle ut og signere en sjekklister for hvert følge som går gjennom området. Sjekklister skal være dekkende for denne instruksjonen og inneholde viktige punkter som vær, sikt, registrert nedfall, antall personer m.m.
14. Etter endt besøkssesong skal erfaringer, tiltak og eventuelle avvik gjennomgås og evalueres. Det skal skrives rapport om dette.
15. Ingeniørgeolog skal kontaktes dersom det oppstår tvil eller spørsmål vedrørende noen av punktene i denne instruksjonen.

Dersom ovennevnte risikoreduserende tiltak gjennomføres, anses steinsprangfaren å være tilstrekkelig redusert til at ferdsel med ovennevnte restriksjoner kan gjennomføres.