Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47
fminpost@fylkesmannen.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre

Sigrun Stordal
Solsidevegen 236
2663 Dovreskogen

Saksbehandler Trond Stensby **Vår ref.** 2019/20382-2 432.3 **Deres ref.** **Dato** 16.12.2019

Rondane NP - dispensasjon - motorferdsel - 2019 - snødekt mark - transport til måsåhuset på Kuvheim - Sigrun Stordal - delegert sak

Delegert vedtak

Sigrun Stordal gis tillatelse til å bruke leiekjører for frakt av ved, proviant og utstyr til Kuvheim ca. 1,5 km nord for Skogsetrene i Dovre kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 6.3.c i verneforskriften for Rondane nasjonalpark.
Dispensasjonen blir gitt med følgende vilkår:

- Til transporten skal det kun brukes leiekjører som er godkjent av Dovre kommune.
- Dispensasjonen gjelder for 1 tur pr. år med snøskuter i perioden 2020 - 2023.
- Transporten kan skje fram til og med 20. april, eller 3. påskedag om den faller senere.
- Dispensasjonen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Statens naturoppsyn v/ Finn Bjormyr skal varsles i forkant av transporten (tlf: 481 13 674).
- Vedlagt kjørebok må medbringes under transporten og fylles ut i henhold til veiledningen. Kjørebok skal sendes inn til forvaltningsmyndigheten senest 1. mai hvert år for gjennomsyn.

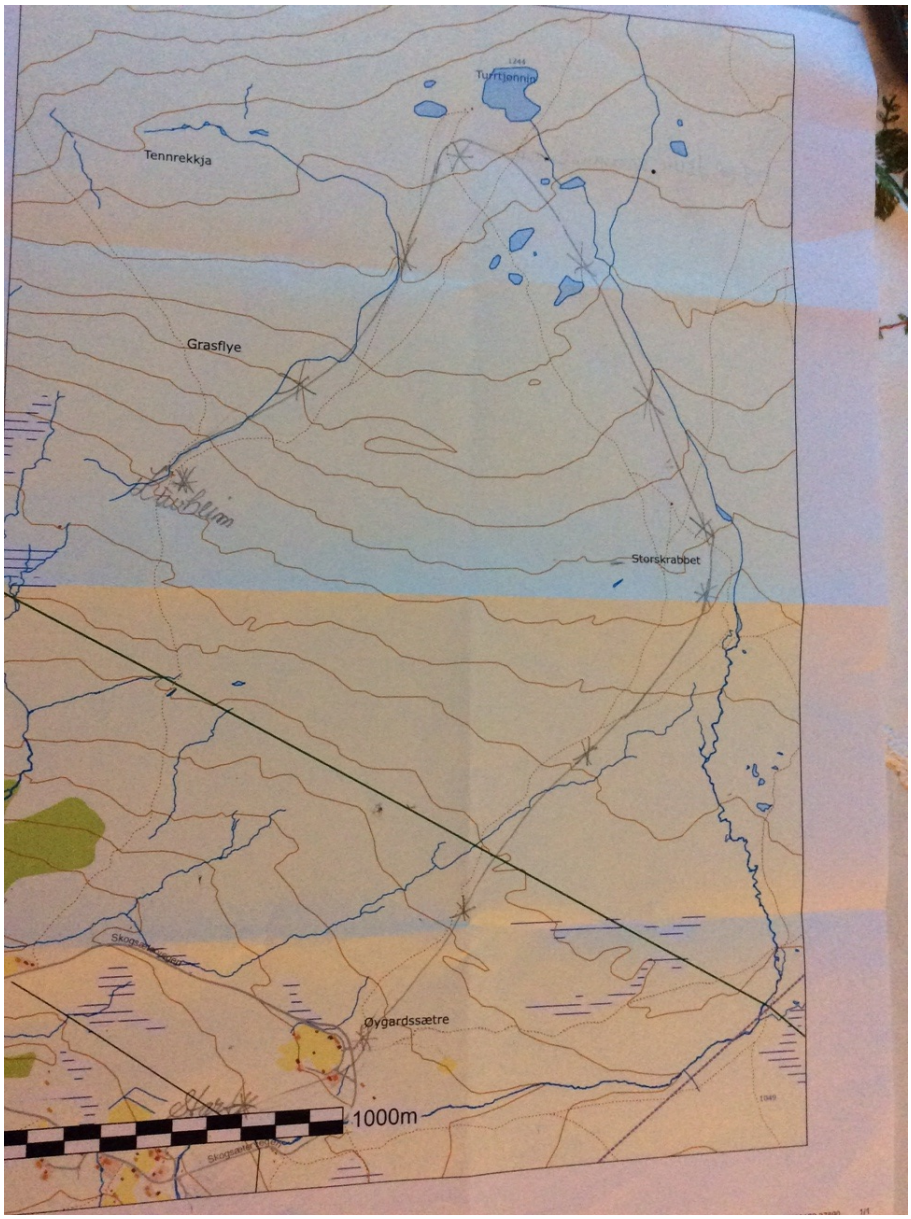
Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Tema	Dato	Avsender/mottakar
Søknad - Rondane NP - snødekt mark - transport til måsåhuset på Kuvheim - Sigrun Stordal	26.11.19	Sigrun Stordal

Saksopplysninger
Sigrun Stordal har i e-post, datert 26.11.19, søkt om følgende:
«Søker om tillatelse for å transportere ved og propan til måsåhuset Kuvheim som tilhører gården Stordal,nordre,gnr.62-1 på Dovreskogen.
Brennhaug Røde Kors hjelpekorps som har transportløyve skal stå for transporten. Turen starter på Skogsætra,via Turrtjønnin til Kuvheim,som ligger øst for Storkuva. (Se kart)
Kjøretid ca.30 min.en»



Figur 1. Kartvedlegg med trasé for motorferdsel, søknad fra Sigrun Stordal, 26.11.19

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneforskrift – formål

Den omsøkte traséen for motorferdsel ligger i Rondane nasjonalpark. Her gjelder bl.a følgende regler:

§ 2 Formål
«Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:
- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,
- sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,
- ta vare på verdifulle kulturminner.
Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»

§ 3 Vernebestemmelser
«6. Motorferdsel
6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.
…
6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
…
c) Nødvendig transport av brensel, materialer mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport.»

Forvaltningsplan

Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane og Dovre, s. 91.
«Generelle retningslinjer:

- *For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav til bruk av leiekjører på vinterføre. Dette punktet skal være retningsgivende for tillatelse til alle typer transport, der det kan være relevant å sette slikt vilkår.*

- *Tillatelsene skal være tidsbegrenset og antall turer skal tilpasses kjøretøy og transportvolum. Det skal tas hensyn til hvilken transportform som er best egnet for oppdraget.*
- *Persontransport er i utgangspunktet ikke tillatt.*
- *…*
- *All skutertransport på vinterstid som krever tillatelse skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den faller senere. Dette vil også gjelde for all næringstransport hvis det ikke foreligger spesielle behov for senere transport.»*

s. 95.
«Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av brensel, materialer m.v. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport (nasjonalparkene)
• Tiltakshaver må søke om løyve for nødvendig transport i nasjonalparkene
• Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av kommunen etter Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a.
• Ved søknad fra hytteeier vil det som hovedregel kunne gis tillatelse til inntil 2 turer for transport av brensel, proviant og materialer per vintersesong. Ved frakt av materialer til bygging og restaurering kan det være aktuelt å gi tillatelse til flere turer.»

Naturmangfoldloven
§ 7.(prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12)
«Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.»

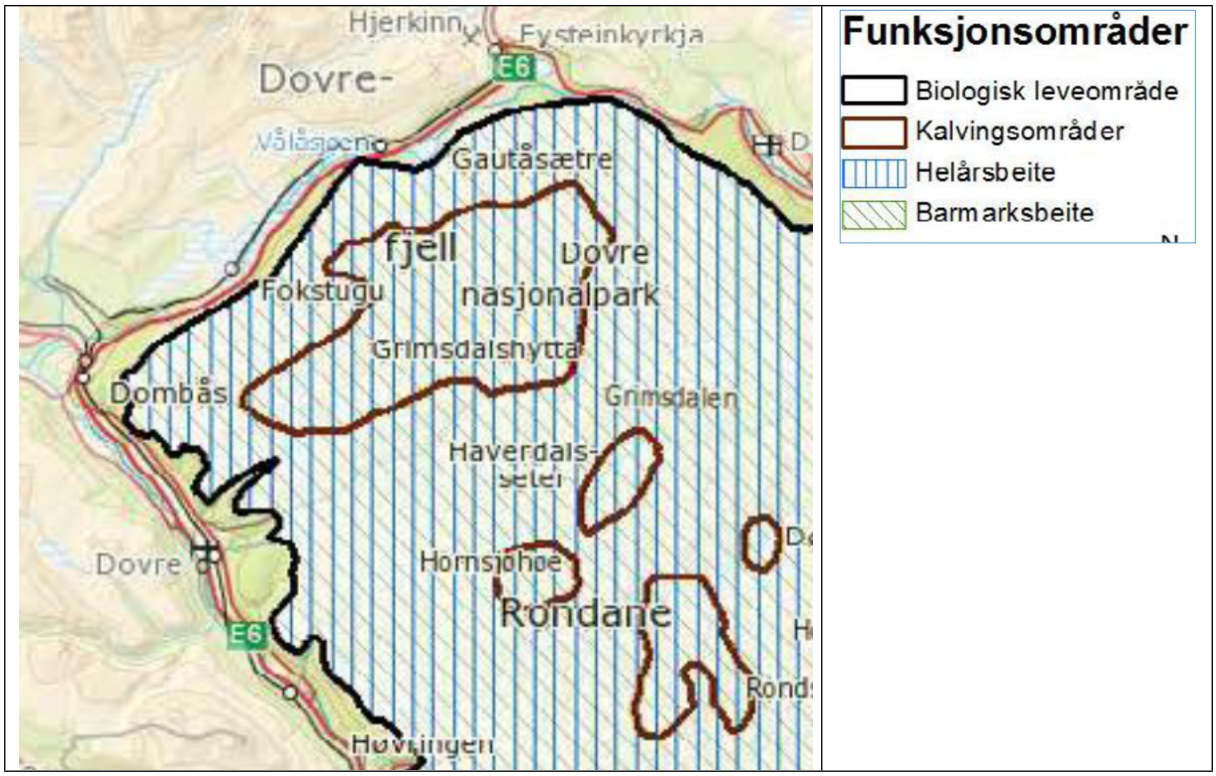
Presedens
Dei fleste søknadane om motorferdsel gjeld transport til buer og hytter, og søknaden vil såleis kunne gi presedens. Det er åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til slike transporter, og det er lagt rammer for det i forvaktningsplanen. Slik sett har enkeltsøknader liten presedensvirkning.

Vurdering
Naturmangfoldloven, § 8, Kunnskapsgrunnlaget
Det er av særlig betydning å ha kunnskap om villreinen sin arealbruk og menneskelig ferdsel. Dette er godt kartlagt i Rondane, bl.a. publisert i rapportene:

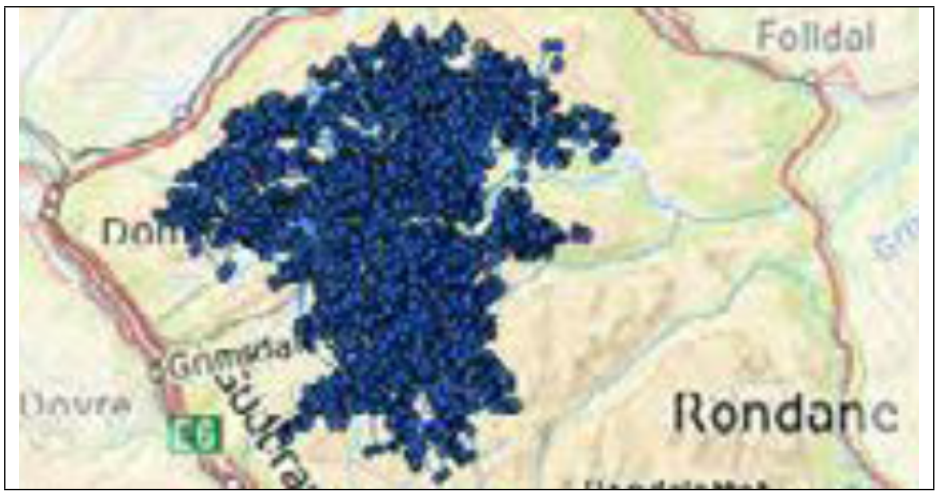
- NINA Rapport 339 "Villreinen i Rondane og Sølnkletten"
- NINA Rapport 1013 "Villrein og ferdsel i Rondane".

Naturmangfoldloven, § 9 (før-var) og § 10 (økosystemtilnærming og saml belastning).
Figur 2 viser at den planlagde motorferdselen vil skje innanfor område definert som helårsbeite for villrein. Figur 3 viser at villreinen bruker området i vintersesongen. Ulemper for villreinen kan likevel unngås ved å gjennomføre transporten når det ikke er villrein i området.

Den aktuelle bua, Kuvheim, er eit eldre husvær frå tida før området ble vernet. Det er ikke lagt restriksjoner på bruken av bua, og det er derfor eit rimelig krav og få fraktet inn ved og propan.



Figur 2. Utsnitt av kart som viser funksjonsområder i Rondane. NINA-rapport 1013.



Figur 3. Utsnitt av kart som viser GPS-merka villrein i Rondane. NINA-rapport 1013.

Konklusjon

Den omsøkte motorferdselen er knyttet til et grunngitt og rimeleg behov for transport av ved og propan. Det er åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transporten, og transporten kan gjennomføres uten vesentlig skade eller ulempe for verneformålet i Rondane nasjonalpark.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 IMG_5661
2 Kjørebok
mal 2020

Kopi til:
Eirin Berge
DOVRE KOMMUNE Kongsvegen 4 2662 DOVRE
Villreinnemnda for Rondane Sølnkletten
Finn Bjormyr, Statens naturoppsyn
FYLKESMANNEN I INNLANDET Postboks 987 2604 LILLEHAMMER