



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Trond Karsten Heyerdahl Nyquist
Myravn 14, Myraveien 14
8226 STRAUMEN

Saksbehandler Erik Jonas Andersen

Vår ref. 2013/2267

Deres ref.

Dato 17.01.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Søknad om dispensasjon fra motorferdselforbudet - Bruk av snøskuter til hytte - Sjunkhatten nasjonalpark - Trond Nyquist

Vedtak

Trond Nyquist gis tillatelse til begrenset bruk av snøskuter i Sjunkhatten nasjonalpark for frakt av varer og utstyr til sin hytte ved Lisjvatnet. Det gis også unntak fra kjøretidsbestemmelsene og sledekrav gitt av praksis for Sjunkhatten nasjonalpark.

Tillatelsen er gitt med hjemmel til verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark § 3 punkt 6.3.f.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Tillatelsen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen i tidsrommet 07.00-23.00 fram til 1. mai i årene 2023 – 2026.
- Tillatelsen gjelder for én snøskuter og inntil seks turer per sesong for transport av varer og utstyr til egen hytte.
- Langfredag og 1. påskedag er snøskuterfrie dager.
- Hvis det er rein i nærheten av kjøretraseen skal farta reduseres til reinen har trukket unna. Den skal ikke forstyrres unødig.
- Tillatelsen, kart med inntegnet trasé og utfylt kjørebook skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebook.
- Kjørebook skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Saltfjellveien 2035, 8255 Røklund etter endt periode. Ny søknad vil ikke bli behandlet før kjørebook er innsendt.

Nasjonalpark	Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunkhatten og Rago
Naturresevat	Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura
Landskapsvernområde	Saltfjellet og Gåsvatnan



Omsøkte kjøring vil også kreve tillatelse fra berørte kommuner og grunneiere.

Bakgrunn

Trond Nyquist søker 09.01.2023 om fornyet tillatelse for motorisert transport av varer og utstyr til sin hytte ved Lisjvatnet i Sjunkhatten nasjonalpark. Han søker også om unntak fra kjøretidsbestemmelsene i mars, april og mai og ønsker å kjøre i tidsrommet 07.00-23.00 også i disse månedene, samt unntak til krav om bruk av slede. Det har vært praksis i Sjunkhatten nasjonalpark at kjøring i mars, april og mai kun kan skje i tidsrommet 07.00-11.00 og 16.00-23.00, og at man alltid skal ha med slede ved skuterferdsel. Dette skaper praktiske utfordringer for søker og derfor ønsker han et unntak fra disse bestemmelsene.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle søknader om motorisert ferdsel i dette verneområdet. Søknaden er behandlet av forvalter på delegasjon fra styret.

Sjunkhatten nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 05.02.2010.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt innen Sjunkhatten nasjonalpark. Verneforskriftene åpner likevel opp for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 jf. naturmangfoldloven § 7.



Vurdering

Kjøretidsbestemmelsene gitt av gjeldende praksis for Sjunkhatten nasjonalpark er satt for å begrense forstyrrelser på friluftslivet. Kjøretidsbestemmelser har vært en praksis i Midtre Nordland nasjonalparkstyre sine verneområder siden starten av 2000-tallet, men er noe vi nå har begynt å fjerne det fra andre områder. Dette da man i praksis ser at det bare gjør tillatt motorferdsel vanskeligere å gjennomføre, uten at det vil skåne friluftslivet i noen særlig grad. Tilbakemeldinger fra hytteeiere i andre nasjonalparker er at de få gangene de møter folk på tur inn med snøskuter heller ikke opplever å være til bry, men blir møtt med forståelse for at dette dreier seg om nyttekjøring (frakt av varer, materiell og utstyr) frem til hyttene. Videre er inntrykket til sekretariatet er at kjøretraséen er i et område som blir lite brukt av friluftsutøvere på vinterstid, og antallet årlige snøskuterturer (6 stk) til hyttene er så begrenset at møter sjelden vil oppstå.

Etter en samlet vurdering mener vi at det å tillate kjøring til den aktuelle hytta mellom kl 07-23 også i mars, april og mai med stor sannsynlighet ikke vil komme i konflikt med friluftslivet. Kjøretidsbestemmelsene skaper praktiske utfordringer for hytteeierne, og sekretariatet er av den oppfatning at dette skaper mer irritasjon og motstand enn det skaper nytte for friluftslivet. Både vinterfriluftslivet i og rundt kjøretraséen i nasjonalparken og antallet årlige snøskuterturer er allerede så begrenset at konfliktfylte møter høyst sannsynlig ikke vil oppstå. Tar vi også i betraktning at snøskuterferdselen ikke tillates langfredag, 1. påskedag eller etter 1. mai mener vi hensynet til friluftslivet er tilstrekkelig ivaretatt.

Det er i utgangspunktet påkrevd å ha tilkoblet slede i forbindelse med nyttetransport i Sjunkhatten nasjonalpark. Dette er for å sikre at motorferdseltillatelsen ikke blir brukt til andre formål enn det som er gitt tillatelse til, nemlig nyttetransport. Det skal ikke gis tillatelse til persontransport, men person kan sitte på så lenge dette ikke medfører ekstra behov for kjøring ved frakt av bagasje, utstyr, materialer eller ved. Sekretariatet opplever sledekravet som et unødvendig og kompliserende vilkår, da konkrete vilkår for tillatelsen allerede er satt og skal overholdes med eller uten tilkoblet slede. Vi mener derfor at nyttekjøring uten tilkoblet slede kan tillates.

Generell vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Sjunkhatten nasjonalpark da dette kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, rein og friluftslivet i området. Ved å sette begrensninger på antall turer, kjøretid på døgnet og snøskuterfrie dager forventes forstyrelsene til å bli begrenset til et akseptabelt nivå. For å unngå kjøreskader er det satt vilkår om at kjøring kun må skje på tilstrekkelig snømengde.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Når det gjelder kravet til kunnskap om naturmangfold i naturmangfoldloven §8, er det ikke registrert prioriterte, truede eller nær truede arter, viktige funksjonsområder eller naturtyper i den planlagte kjøretraséen. Det er heller ikke framkommet opplysninger i saken som skulle tyde på at det kan befinne seg arter eller naturtyper i kjøretraséen som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer. Dermed er det heller ikke påvist mulige effekter av tiltaket på naturmangfold. Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig



kunnskap, er dermed oppfylt. Med de vilkår som er satt vil heller ikke friluftslivet i området påvirkes nevneverdig, da det over en sesong er snakk om relativt få turer som kun er til hytte. Vilkårene er delvis satt i føre-var-prinsippet jf. naturmangfoldloven §9. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre stor samlet belastning på økosystemet jf. naturmangfoldloven §10. Naturmangfoldloven §§11-12 er ikke aktuelle i denne saken.

Konklusjon

Trond Nyquist gis tillatelse til bruk av snøskuter i Sjunkhatten nasjonalpark for frakt av varer og utstyr til sin hytte ved Lisjvatnet og gis samtidig unntak fra vilkår om bruk av slede ved nyttekjøring og kjøretidsbestemmelsene i mars, april og mai gitt av praksis i Sjunkhatten nasjonalpark.

Klageadgang

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Erik Jonas Andersen
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

1 Trase_Nyquist_2

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND AVD BODØ	Postboks 1405	8002	BODØ
Duokta reinbeitedistrikt v/ Mats Pavall	Holtanveien 620	8219	FAUSKE
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Sørfold kommune	Strandveien 2	8226	Straumen



Midtre Nordland
nasjonalparkstyre

Dispensasjonen gjelder for: Trond Nyquist

Trasé for snøskuter til hytte



Sjunghatten nasjonalpark - Korsvika - Litvatnet

— Snøscooter trasé



Sjunghatten
nasjonalpark

1:30 000



0 0,5 1 2 Kilometer