



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Hyttveien 45
2443 Drevsjø
Tollef Bredals vei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 922 43 595
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/femundsmarka>

Odd Gisle Heggeriset

Saksbehandler Sindre Kolstad Valan

Vår ref. 2023/6678-0

Deres ref.

Dato 09.06.2023

Innvilget - Femundslia landskapsvernområde - kjøring til Svukuriset - 2023 - Engerdal Pensjonistforening

Viser til søknad fra Engerdal Pensjonistforening om kjøring på veien til Svukuriset i forbindelse med besøk på DNT-hytta av 08.06.2022.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia ved delegert myndighet til forvalter, gir dispensasjon til Engerdal Pensjonistforening v/ Odd Gisle Heggeriset fra § 3 punkt 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde, for kjøring på vei til Svukuriset i forbindelse med transport av personer. Dispensasjon gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Vilkår

- Dispensasjonen gjelder for inntil 1 buss den 28.06.2023.

Veien til Svukuriset er en privat vei, og kjøringen må avklares med Oddgeir Riseth som er eier av veien.

Under følger fullstendig saksgang.

Dette enkeltvedtaket kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Sindre Kolstad Valan
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Oddgeir Riseth

Statsforvalteren i Innlandet

Miljødirektoratet

Engerdal fjellstyre

Postboks 987

Postboks 5672 Torgarden

Hyttveien 45

2604

7485

2443

LILLEHAMMER

TRONDHEIM

DREVSJØ



Bakgrunn

Engerdal Pensjonistforening v/ Odd Gisle Heggeriset søker om å få kjøre til Svukuriset. Transporten skal gjennomføres med 1 buss på dagstur den 28. juni 2023. Formålet med turen er å besøke området og DNT-hytta på Svukuriset. Transporten vil gjøre det mulig å besøke området for de eldre som ikke kan gå eller sykle inn på egenhånd. Pensjonistforeningen har tidligere gjennomført lignende turer til Svukuriset.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven

Formålet med opprettelsen av Femundslia landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget naturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3. pkt 5.2. Motorisert ferdsel på veiene til Svukuriset er forbudt med de unntak som er nevnt i forvaltningsplanen. Det omsøkte tiltaket omhandler transport for å besøke Svukuriset og kommer derfor ikke inn under unntakene. En dispensasjon til dette formålet må derfor vurderes etter den generelle unntaksbestemmelsen § 48 i naturmangfoldloven.

Vurderinger

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Området det søkes om berører Femundslia landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette jf. nml. § 8. Begrenset kjøring på sommerføre på den eksisterende bilveien fram til Svukuriset anses ikke å ville komme i konflikt med verneformålet eller medføre skade på naturmangfoldet. Kunnskapsgrunnlaget ansees som tilstrekkelig og føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjonene for kjøring på veitraseen til Svukuriset som er gitt samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor jf. nml. § 10. Den aktuelle kjøringen vil være begrenset i tid og omfang. Det vil også være av stor betydning for søker å få gjennomført denne kjøringen, og det vil ikke gi presedens i forhold til andre saker, da det antas at det vil være et svært begrenset antall søknader i forhold til transport for store grupper med eldre personer. Vi anser derfor dette for å komme innenfor bestemmelsene i nml. § 48 om å gi dispensasjon i forhold til at det ikke strider mot verneformålet og ikke vesentlig vil påvirke verneverdiene.

§ 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, vurderes ikke som relevante i denne sammenhengen.