



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringsshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-
Gjengedal

Rakel Rygg Wilke
Øvre Rygg 31
6863 SANDANE

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2019/15244-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 26.07.2019

Løyve - delegert sak- Naustdal-Gjengedal LVO – Båt med motor på Traudalsvatnet – Rakel Rygg Wilke

Delegert vedtak frå verneområdeforvaltar:

Rakel Rygg Wilke får løyve til å nytte båt med motor på Traudalsvatnet i samband med transport av material og utstyr til vedlikehald på støylishus. Løyvet gjeld for inntil 20 turar i perioden 26. juli til 31. august 2019. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 5.3 f) og gjeld på desse vilkåra:

- Løyvet skal vere med under transporten
- Motorferdsla skal avgrensast til det som er absolutt naudsynt
- Løyvet kan ikkje nyttast til rein persontransport
- Statens naturoppsyn (tlf: 975 95 102) skal varslast med SMS dei dagane løyvet vert nytta
- Når arbeidet er ferdig skal det sendast ein enkel logg til verneområdeforvaltar over datoar og tal på turar som er køyrt.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om å bruke båt med motor på Traudalsvatnet frå Rakel Rygg Wilke
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal LVO

Søknaden

Rakel Rygg Wilke har sendt inn søknad på det nettbaserte søknadsskjemaet for motorferdsel i verna område. Wilke søker om å få nytte båt med påhengsmotor i samband med vedlikehald av støylshus. Det er søkt om inntil 20 turar med båt til Dalsbøen i perioden 26. juli til 31. august 2019. Det skal nyttast ein Yamahamotor med effekt på 10 (9,9) hestekrefter.

Regelverk

Traudalsvatnet ligg inne i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Motorferdsle, inkludert bruk av båt med påhengsmotor, er i utgangspunktet forbode i landskapsvernområdet.

Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til motorisert ferdslе i verneområdet til visse føremål, jamfør verneforskrifta § 3 pkt. 5.3.f):

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på støylshus, hytter, gangbruer og liknande.

Det er altså heimel i verneforskrifta til å gje eit slikt løyve som det her er søkt om.

Jamfør styrevedtak i sak 34/15 har verneområdestyret delegert mynde til verneområdeforvaltar i ein del saker av kurant karakter. Det løyvet som det her er søkt om er innanfor definisjonen i det vedtaket, og verneområdeforvaltaren har derfor mynde til å handsame saka på vegne av styret.

Alle vedtak som kan påverke naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldslova (nml) § 7, vurderast opp mot miljørettsprinsippa i §§ 8-12 i same lova.

Vurdering

Det er mange bygningar i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, særleg i tilknytning til støylane og støylsmiljøa. Vedlikehald og reperasjonar av bygningane er naturlege behov og verneområdeforvaltninga ser det som positivt at bygningane vert halde ved like og brukte. Vidare er transport av materialar og utstyr i samband med slikt arbeid eit naudsynt behov, og soleis er det opna for det i verneforskrifta. Forvaltninga har som forvaltningspraksis å kome slike søknader i møte innan rimelege grenser.

Det å bruke båt med eller utan motor er den mest skånsame måten å gjennomføre transport i verneområdet på, der kor det er mogeleg. Det er og den tradisjonelle måten å gjennomføre transport på. At ein ynskjer å bruke motor i samband med transport av material og utstyr av omsyn til effektivitet og tidsbruk er forståeleg. Sjølv om det kan verte litt støy, er det framleis ein skånsam måte å transportere på.



Wilke har søkt om 20 turar tur/retur. Det er eit ganske høgt tal på turar. Det er snakk om å skifte fem vindauge, ei dør og bordkledning. Med andre ord er det ganske mykje material som skal fraktast inn, og det er mykje bygningsavfall som skal fraktast ut att av området. Bygningsavfall inneheld ofte spesialavfall og må handterast på forskriftsmessig måte. I tillegg kjem verktøy og utstyr som trengs under byggearbeidet. I eit vatn som Traudalen er det dessutan vanleg med ganske små båtar, der ein ikkje får med so mykje i kvar tur. Tal på turar er som sagt høgt, men likevel innanfor det som kan aksepterast. Eg vil likevel oppmode søkjaren om å avgrense tal på turar so godt det let seg gjere.

Forvaltninga er godt kjent i Traudalen, gjennom fleire saker, tiltak og synfaringar. Vi har og erfaring med liknande løyver tidlegare og kunnskapsgrunnlaget er godt. Nml § 8 er derfor oppfylt. Samla belastning av motorferdsel i området (jamfør nml § 10) er godt innanfor det som er akseptabelt. Det er få slike saker i Traudalen og det er ikkje andre gjeldande løyve her for tida. Gjennom nml § 12 kan ein krevje at mest skånsame metode vert valt, og det er nettopp det som er tilfelle her.

Nml §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.

Kopi til:

Gloppen kommune	Grandavegen 9	6823	SANDANE
SNO Sandane			
Fylkesmannen i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER