



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost:
fntlmsb@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Olga Mary Skarestad
Tunbo 19
1807 Askim

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2022/9033-0 432.2

Deres ref.

Dato 27.09.2022

Skardsfjella og Hyllingsdalen - gitt tillatelse til transport med traktor / ATV - Olga Mary Skarestad

Vi viser til søknad fra dere mottatt 15.09.2022. Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Olga Mary Skarestad tillatelse til transport med traktor eller ATV til hytta «Røbekktun», Hyllingsdalsveien 744 i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer i barmarksesongene 2023-26 for transport av varer.
2. Transportene kan utføres av Rolf Harry Røkke eller Jon Albert Røkke på oppdrag for Olga Mary Skarestad.
3. Det forutsettes at transporten skjer langs Hyllingsdalsveien.
4. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv, og helst etter 15.juli av hensyn til hekke- og yngletid for fugl og vilt.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2026.
6. Det må i tillegg foreligge tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskriftens § 3 punkt 5.3.e, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer, setrer og lignende.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke for motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig. Kjørebok blir sendt ut som vedlegg i eget brev. Elektronisk



kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes. Ta gjerne kontakt med verneområdeforvalter ved spørsmål om bruk av elektronisk kjørebok.

Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Det vises til deres søknad mottatt 15.09.2022 om transport med traktor eller ATV langs Hyllingsdalsveien til hytta «Røbekktun» Hyllingsdalsveien 744 i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Transportbehovet knytter seg til frakt av varer. Antall turer er ikke spesifisert, men det er i tidligere tillatelse gitt 2 turer. Transportene skal utføres av Rolf Røkke eller Jon Albert Røkke. Eier av Røbekktun har søkt om transport på barmark i flere år, og har fått innvilget 2 turer hvert år. Turene gjennomføres ved leietransport med traktor av eier av Røbekkvollen som ligger like innenfor hytta. I følge kjøreboke gjennomføres transportene i slutten av juli og i august.



Kartutsnitt som viser kjørerute (blå strek) og hytte (blått punkt).

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen er forvaltningsmyndighet for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater. I vedtektene for verneområdestyret åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til verneforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen har åpnet for at det kan gis flerårige tillatelser også på barmark. Det vises til sak ST 14/2018.



Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I arbeidet med forvaltningsplanen er det sagt at søknader om barmarkskjøring må behandles minst like strengt innenfor verneområdet som barmarkskjøring forøvrig i Røros kommune. I dette tilfellet vurderes det slik at transportbehovene bør kunne dekkes opp med transport med snøscooter på vinterføre, med unntak av varer som ikke kan stå i hytta på grunn av frost.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men også barmarkstransport langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer kan godkjennes. Det drives samisk reindrift i området og Hyllingsdalen er viktige beiteområder for rein vår, sommer og særlig om høsten. Det er også viktige trekkveier for rein i området langs Hyllingsdalsveien

§ 9 Føre-var-prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastningen av motorferdsel i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, bare i liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Det kan ikke gis tillatelse til ren persontransport.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I dette tilfellet søkes det om transport langs en eksisterende traktorvei på nordsida av Hyllingen. Traktorveien har en slik standard at den vurderes å tåle den omsøkte transporten uten nevneverdig fare for kjøreskader. Av hensyn til dyre – og fuglelivet bør transportene skje utenom hekke- og yngletid, dvs etter 15.juli.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Kopi til:

Trøndelag politidistrikt
Aursund fjellstyre

Røros kommune
Statsforvalteren i
Trøndelag

Postboks 2475 Torgarden
c/o Francis Konow Aursundveien
1936
Bergmannsgt. 23
Postboks 2600

7005 TRONDHEIM
7372 GLÅMOS

7374 RØROS
7734 STEINKJER

