



Søreide og Ryssdal Beitelag
v/Svein Ryssdalsnes

6823 SANDANE

SAKSBEHANDLAR: ALF ERIK RØYRVIK

ARKIVKODE: 2014/650 - 432.2

DATO: 06.01.2016

NAUSTDAL-GJENGEDAL LANDSKAPSVERNOMRÅDE - LØYVE TIL SNØSKUTERTRANSPORT - SØREIDE OG RYSSDAL BEITELAG

Søreide og Ryssdal Beitelag får løyve til å transportere saltstein med snøskuter. Løyvet gjeld ein tur innover Jardalen og to turar til Vardevatnet. Løyvet gjeld i perioden frå d.d til 31.3.2016, og er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3 b).

Vilkår for løyvet:

- Dette løyvet skal vere med under køyring.
- Det skal fyllast ut køyrebok før køyring, denne skal vere med under køyringa.
- Skuter skal vere registrert og i forskriftmessig stand og køyring skal vere i tråd med reglane i motorferdsellova og anna lovverk.
- Det skal ikkje køyrast på sundagar eller heilagdag.
- Det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500m.
- Statens naturoppsyn (tlf: 975 95 102) skal varslast før køyring.
- Verneområdeforvaltaren skal ha ein kort rapport i etterkant av køyringa.

Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om skuterkøyring frå Søreide og Ryssdal Beitelag
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal landskapsvernopråde

Søknaden

Søreide og Ryssdal Beitelag søker om løyve til å transportere saltstein med snøskuter i beiteområdet. Dei ynskjer å køyre ein tur innover i Jardalen og to turar til Vardevatnet. Køyringa er avhengig av ver- og føretilhøve, men er primært planlagt gjennomført i løpet av mars månad. Beitelaget skriv i søknaden at dei er kjende med at villreinen ofte oppheld seg i dette området om vinteren, og vil ta dei omsyn som trengs med tanke på reinen.

Verneforskrift og regelverk

I følgje verneforskrifta for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde er motorferdsel i verneområdet i utgangspunktet forbode, jamfør forskrifta § 3 pkt 5.1. Det er likevel opna for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til visse typar motorferdsel til visse føremål. Dette gjeld mellom anna transport av saltstein med snøskuter:

5.3. *Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:*

[...]

b) transport av saltstein og liknande for husdyr på beite

Det er altso heimel i verneforskrifta til å gje løyve til det som Søreide og Ryssdal Beitelag søker om.

Jamfør styrevedtak i sak 34/13 har verneområdestyret delegert mynde til verneområdeforvaltar i ein del saker av kurant karakter. Det løyvet som det her er søkt om er innanfor den definisjonen, og verneområdeforvaltaren har derfor mynde til å handsame saka på vegne av styret.

Søkjaren er sjølv ansvarleg for at naudsynte løyver frå kommune og grunneigar er på plass der det trengs.

Vurdering

Utkøyring av saltstein før beitesesongen er eit anerkjent og naturleg behov for transport. Det er omtala i verneforskrift og forvaltningsplan, og styret har som forvaltningspraksis å kome slike behov i møte innanfor verneforskrifta sine rammer. Søreide og Ryssdal Beitelag har og tidlegare hatt liknande løyve i same området.

Beitelaget har søkt om å køyre ein tur innover i Jardalen og to turar til Vardevatnet. Både omfang og ruter verkar fornuftige ut i frå føremålet. Transportane planlegg dei å gjennomføre i mars månad. Det er normalt sett ei vanleg og fornuftig tid å køyre slike transportar, men det er sjølv sagt avhengig av korleis snøtilhøva vert utover vinteren.

Villreinen i Førdefjella har dei siste åra nytta dette området til vinterbeite. Reinen er ikkje ein del av verneføremålet, men det er likevel ein naturverdi som ein skal ta omsyn til i forvaltninga. Som art er villrein sårbar for å verte uroa. Særleg gjeld dette i kalvingsområda og i tida fram mot kalving. Kalvingstida er noko seinare enn det er snakk om å køyre her, og kalvingsområdet som reinen har brukt siste åra ligg nokre kilometer lenger mot sørvest. Men sjølv utanfor kalvingstid og kalvingsområde bør man likevel ta omsyn til villreinen og unngå å uroe dei.

Vurdering av miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, skal all bruk av offentleg mynde som kan påverke natur og miljø, vurderast opp mot prinsippa i §§ 8-12 i nml.

I § 8 vert det satt krav til eit godt kunnskapsgrunnlag. Her støttar ein seg til dei erfaringar ein har med motorferdsel i dette området, ein har sjekka databasar som Naturbase og villreinnemda sine kart over villreinen sin områdebruk. Kunnskapsgrunnlaget er godt. Den samla belastninga (jf. § 10) er ikkje stor i dette området, det er gjeve eitt liknande løyve i tilstøytande område.

Med heimel i § 12 kan ein sette krav om at mest skånsame metode og lokalitet skal nyttast. Til transport av saltstein so er strengt tatt bruk av helikopter meir skånsamt enn bruk av snøskuter. Helikopter set ikkje spor, og kan nyttast seinare på året når ferdsel er mindre sårbart for villrein. Men bruk av helikopter er vesentleg meir kostbart enn å bruke snøskuter, og etter verneforvaltaren sitt syn, er det urimeleg å krevje at helikopter skal nyttast.

Delegert vedtak frå verneområdeforvaltar:

Søreide og Ryssdal Beitelag får løyve til å transportere saltstein med snøskuter. Løyvet gjeld ein tur innover Jardalen og to turar til Vardevatnet. Løyvet gjeld i perioden frå d.d til 31.3.2016, og er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3 b).

Vilkår for løyvet:

- Dette løyvet skal vere med under køyring.
- Det skal fyllast ut køyrebok før køyring, denne skal vere med under køyringa.
- Skuter skal vere registrert og i forskriftmessig stand og køyring skal vere i tråd med reglane i motorferdsellova og anna lovverk.
- Det skal ikkje køyrast på sundagar eller heilagdaggar.
- Det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500m.
- Statens naturoppsyn (tlf: 975 95 102) skal varslast før køyring.
- Verneområdeforvaltaren skal ha ein kort rapport i etterkant av køyringa.

Klage

Vedtaket kan klagast på av alle partar og andre med rettsleg klageadgang, jamfør forvaltningslova kap VI. Klagefristen er tre veker og ei eventuell klage skal stilast til styret. Det er Miljødirektoratet som er klageinstans.

Beste helsing

Alf Erik Røyrvik (sign.)
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Sogn og Fjordane fylkeskommune

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

Miljødirektoratet

Gloppen kommune