



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Onstadvegen 25
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3129
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden>

Odd Kløve
Raundalsvegen 425
5706 Voss

Saksbehandlar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2022/10717-0

Dykkar ref.

Dato 09.08.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	16/2022
----------------	---------

Dispensasjon - delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Stordalen og Jøtebotnen - helikoptertransport - jordskiftesak

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre
30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:*

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Odd Kløve løyve til to landingar med helikopter i Nærøyfjorden landskapsvernområde i samband med registreringa av grensemerke. Landingane gjeld for ei landing i Stordalen og ei landing ved Jøtebotnvatnet. Transporten gjeld ein dag i perioden frå 16. august til og med 19. august 2022.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ. Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er strengt naudsynt for frakt av personar i samband med jordskiftesaka.
- Landingspunkta er kartreferansane som er oppgitt på kartet i saka. Det særlege landingspunktet skal leggjast utanom verneområdet dersom det er praktisk mogleg.
- Transporten skal gjennomførast på ein dag. Flygeruta inn og ut frå landskapsvernområdet er frå sør i området. Dette vil gje minst mogleg flygetid i verneområdet.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Bruk av helikopter skal meldast til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 97097720) seinast dagen før transporten skal gjennomførast. Han vil gje melding dersom villrein er observert i området. Dersom villrein er observert i området, skal det veljast ei flygerute som ikkje uroar villreinen.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transport.
- Det skal sendast rapport om transporten til sekretariatet for verneområdestyret innan 01.12.2022.



Denne søknaden er berre handsama etter verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde. Det må i tillegg sendast søknad til Voss herad om løyve etter motorferdselslova.

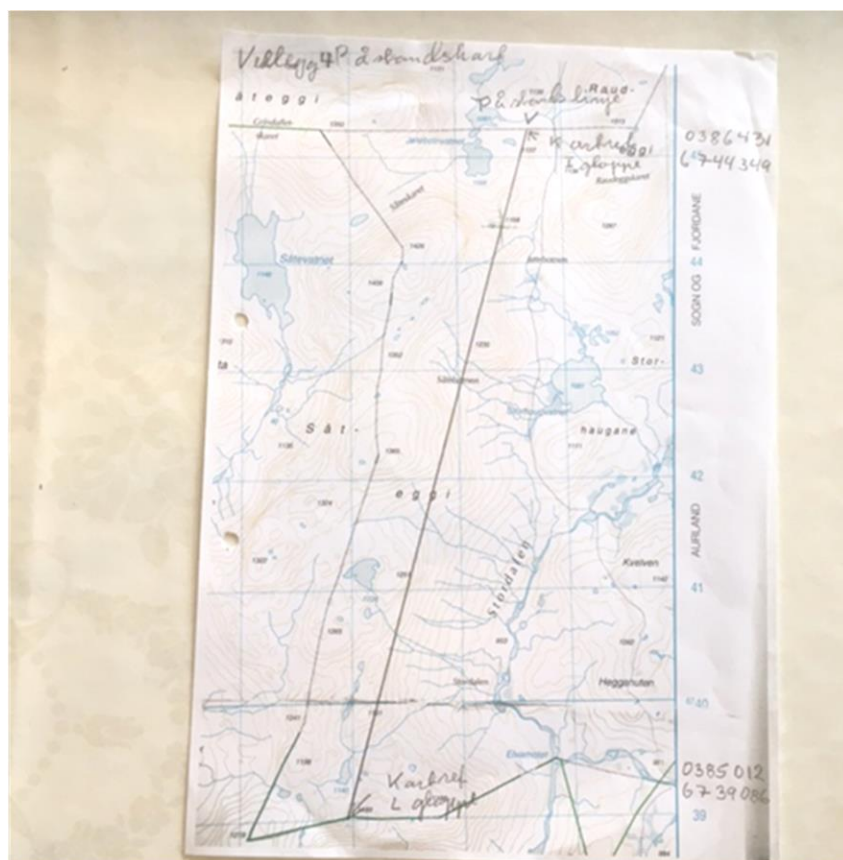
Dokument i saka

- Søknad om helikopterlandingsløyve i samband med jordskiftesak. *Odd Kløve*, 26.07.2022

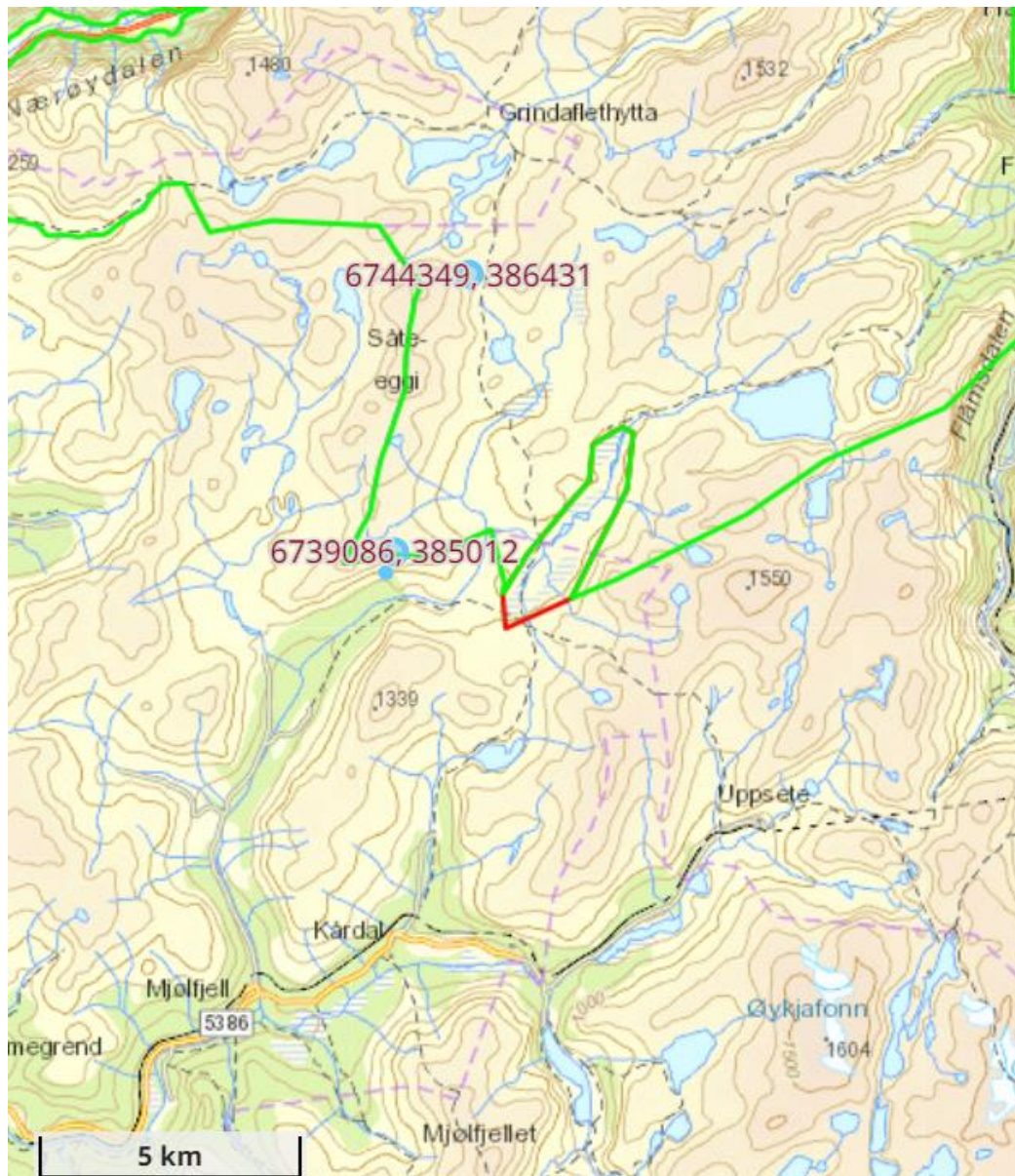
Søknaden

Odd Kløve søker på vegne av Anna Kløve (gnr. 149 bnr. 132 i Voss herad) om løyve til landing med helikopter i Nærøyfjorden landskapsvernområde. Føremålet med motortransporten er registrering av grensemerke for grunneigarane i regi av Jordskifteretten. Datoen for transporten er 16. august, med alternativ 17. august dersom vær eller andre forhold hindrar flyging 16. august.

Landingspunkt i landskapsvernområdet er eit toppunkt i sørenden av Stordalen, og eit punkt aust for Jøtebotnvatnet. Landingspunkt er markert på kartet under. Flygeruta er frå Bømoen med retur til Bømoen på Voss.



Figur 1 Kart med landingspunkt. Kopi frå søknad.



Figur 2 Landingspunkt med koordinatar. Kopi frå fylkesatlas.

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1 – 2008

Verneforskrift og verneformål

Føremålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og



kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av planteog dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter».

«Motorferdsle på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeeins lågtflyging under 300 meter og landing» jf. § 3 pkt. 2.1. I verneforskrifta er det ikkje opning for å gje dispensasjon for persontransport. Det må difor vurderast om det er heimel til å gje dispensasjon for persontransport i samband med jordskiftesaka etter naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd, fyrste alternativ; «*Forvaltingsmyndigheten kan gjøre inntak frå et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*»

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Motorferdsle skal haldast på eit så lågt nivå som mogleg i verneområdet, og aktiviteten må ikkje skada verneverdiane eller vera i strid med verneføremålet. Motorisert persontransport er ikkje lovleg i verneområdet, og vert normalt ikkje gjeve. Naturmangfaldlova § 48 opnar for å gje dispensasjon frå verneforskrifta i særskilte høve. Det må føreligge særskilte grunnar for at denne unntaksregelen kan vurderast. Det skal ikkje vera ei utviding av vernereglane. I samband med jordskiftesaka er det avgjerande at partane og jordskifte er på synfaring på grensemerka. Desse punkta ligg på langt frå veg, og det er lange avstandar for å koma til området. To personar frå jordskifteretten og representantar frå partane skal vera med på synfaringa. Det vil vera vanskeleg å få gjennomført denne synfaringa utan motorisert transport. Forvaltar vurderer transporten i denne saka som særskilt, og meiner det er grunnlag for å vurdere denne saka med heimel i naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ. Nærøyfjorden verneområdestyre har tidlegare handsama og gitt løyve til ei tilsvarande sak. Denne saka er difor vurdert som ei kurant sak som kan handsamast som delegert vedtak.

Kunnskapen om området er dokumentert gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden, regional villreinplan for Nordfjella med Raudafjell, og gjennom SNO sitt oppsynsarbeid i området. Utanom villrein, er det ikkje kjente førekomstar av sårbare artar (Naturbase 08.08.2022) som kan verta uroa av helikopterlandinga. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vert vurdert som godt for å vurdere saka. Landingsplassane er innan for Raudafjell villreinområdet. Villreinen har tatt i bruk att dette området, og det er difor særleg viktig å vurdere omsyna til villrein når det vert søkt om løyve til motorisert ferdsel. Transport med fly og helikopter uroar villreinen, og må difor berre gjennomførast når det er strengt naudsynt. Denne transporten gjeld ein dag i august, og er utanfor den mest sårbare tida for villreinen som er frå ettervinteren til etter kalvingstida i juni. Det må likevel leggjast vekt på å uro villreinen minst mogleg. Dersom det vert observert villrein i nærleiken av landingsplassane, må det visast særskilt omsyn slik at reinsdyra ikkje vert uroa. På bakgrunn av tilgjengeleg kunnskap om området, er føre-var prinsippet jf. nml. § 9 tillagt vekt i denne saka. For å gje minst mogleg uro på villreinen, skal flygeruta leggjast om dersom villreinen er observert i området. Det skal ikkje flygast over villreinen.

Dette fjellområdet er lite uroa av støy frå motorisert ferdsel. Løyve som er gjeve til motorisert



ferdsel i nærområdet er til transport til turhytta ved Grindafletane, og til kontroll av salteplassar. Den samla belastninga jf. nml. § 10, er vurdert til å og vera på eit akseptabelt nivå. Transport av personar i denne saka er vurdert som særskilt p.g.a. at området er vanskeleg tilgjengeleg, og det er naudsynt med synfaring for å få gjennomført jordskiftesaka. Saka kan skapa presedens for tilsvarande saker, men det er lite truleg det vert mange slike saker. Synfaringa er samla til ein dag, og vil såleis gje avgrensa støy i området. Forvaltar meiner helikoptertransporten i samband med jordskiftesaka ikkje vil føra til stor auka belastning på naturverdiane, og vil vera innan for det som må reknast som akseptabelt i dette området.

For å få gjennomført synfaringa, er transport med helikopter naudsynt. Lågtflyging og landing vil gje liten skade på naturverdiane, og vert vurdert som ein miljømessig bra metode til dette føremålet, jf. nml. § 12. Transporten skal gjennomførast på ein dag, og vil gje belastning med støy i ein kort periode.

Nml. § 11 er vurdert til ikkje å vera relevant i denne saka.

Forvaltar vurderer helikopterflyginga til ikkje å føra til vesentleg skade på verneverdiane. Aktiviteten vil vera avgrensa i omfang og tid, og er vurdert til ikkje å vera i strid med verneføremålet. På bakgrunn av vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til helikoptertransporten med heimel i naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Voss herad

SNO

Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell villreinnemnd

Statsforvaltaren i Vestland

Raudafjell villreinutval

Postboks 145 5701 VOSS

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER