



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Maren Susanne Loven
Skjerdalsvegen 42 A
5745 Aurland

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/5890-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 12.05.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - omgjeriing av vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter - Frondalen - Håvasete

Sender vedlagt delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Aurland kommune
SNO
Raudafjell villreinutval
Statsforvaltaren i Vestland
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og
Raudafjell

Vangen 1 5745 AURLAND

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER



Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - omgjeriing av vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter - Frondalen - Håvasete

Delegert vedtak

***I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre
30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:***

Delegert vedtak av 19.04.2021 vert i medhald av forvaltningslova § 35 1. ledd punkt a), omgjort.

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Maren Loven løyve til landing med helikopter på stølen Håvasete for frakt av materiale, utstyr og proviant til stølshuset. Startdato for løyvet er endra frå 21. mai til 21. juni 2021. Løyvet gjeld for inntil 3 landingar på inntil 2 dagar i perioden 21. juni til 21. august 2021. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3 og gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av proviant, utstyr og materiale til vedlikehald av stølshuset, og returtransport av avfall.
- Transportruta er frå Nese i Aurland, over fjorden og inn Frondalen til Håvasete. Det skal ikkje flygast over nokon av fjellryggane for å landa på Håvasete.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Det skal ikkje flygast på søndagar av omsyn til friluftslivet.
- Bruk av helikopter skal meldast til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 97097720) seinast dagen før transport
- Dersom det er mogleg, skal transporten samordnast med anna transport i området.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transport
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret innan 30.10.2021 med informasjon om flygerute, dato og tal landingar på Håvasete

Saksopplysninger

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Maren Loven om motorferdsel i utmark, Håvasete, Aurland kommune, datert 13.04.2021
- Dispensasjon – Delegert vedtak – Nærøyfjorden landskapsvernområde – helikopter – Frondalen – Håvasene, datert 19.04.2021
- Klage på vedtak, helikoptertransport til Håvasete, Villreinnemnda for Nordfjella, Fiellheimen og Raudafjell, datert 10.05.2021

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1-2008

Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell har sendt klage på vedtak om landingsløyve på Håvasete i Nærøyfjorden landskapsvernområde. Klagen er retta til Miljødirektoratet, men sendt via sekretariatet til Nærøyfjorden verneområdestyre. Klagen er motteken innan klagefristen på 3 veker.

I delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre, fekk Maren Loven Løyve til å landa med helikopter på stølen Håvasete. Løyvet var for 3 landingar på 2 dagar i perioden 21. mai til 21. august 2021. Transporten gjeld materiale til innvendig vedlikehald av stølshuset, og proviant og utstyr til stølshuset. På returtransporten er frakt av boss ned frå stølshuset.

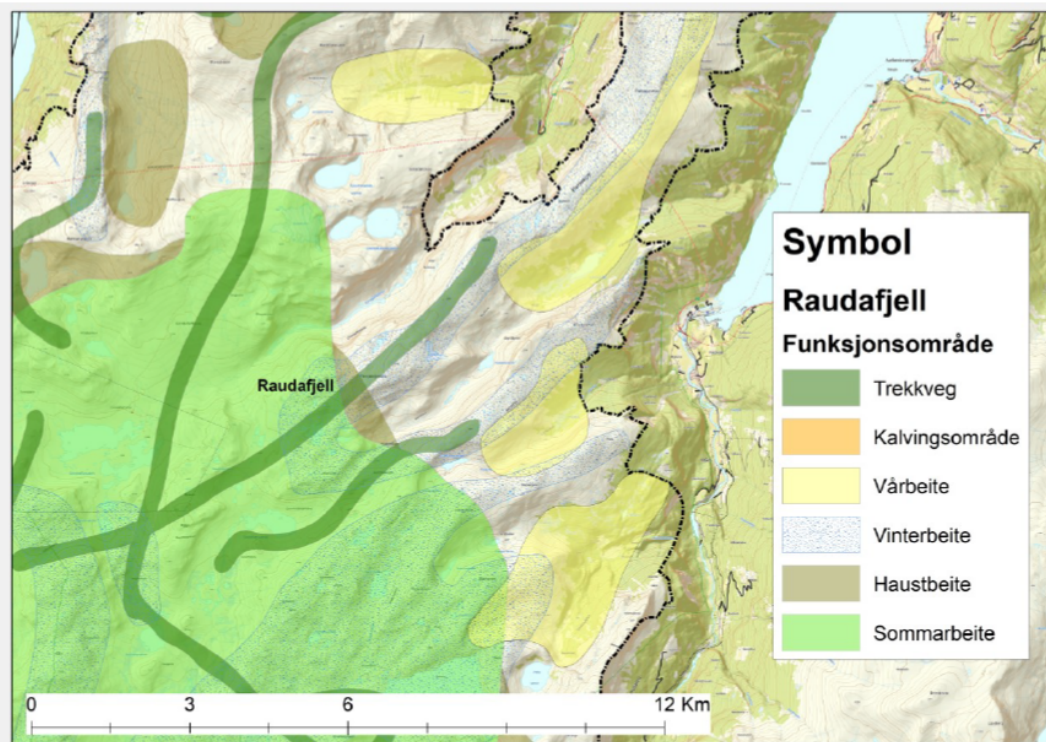


Flygeruta er frå Neset i Aurland til Håvasete i Frondalen. Kopi av Fylkesatlas.

I klagen skriv villreinnemnda at dei ikkje er i mot at det vert nytta helikopter til transport til denne stølen, men dei er kritiske til tidsrommet løyvet gjeld for. Villreinnemnda har også tidlegare gjort verneområdestyret merksam på at Frondalen og dei andre hengande



sidedalane på vestsida av Aurlandsfjorden, Flåm og Flåmsdalen, er aktuelle som vårbeiteområde for villrein. I desse høgtliggande stølsdalane er det tidleg groe. Områda vert nytta av villrein til vårbeite. Sjå kart under med funksjonsområde for villrein.



Figur: kartutsnitt frå kartlegging av arealbruk i Raudafjell, kart framstilt av Norsk villreinsenter og NINA, etter Håland, 1994. Svart stipla line er yttergrensa for teljande areal.

Kopi frå brev frå villreinnemnda 14.05.2020

Villreinnemnda skriv vidare i sin klage: «Område med vårbeite bør ha ro i yngleperioden. Yngleperioden for villrein er både kalvingstida, som strekk seg gjennom mai måned med hovudtyngda midt i mai, og dessutan tida då simla er særleg sky og har liten kalv, dvs. i juni måned. I tillegg kjem den ekstra varheita som reinen i Nordfjella og i Raudafjell har i høve til helikopter, noko me og gjer greie for i det vedlagte brevet. Villreinnemnda vil tilrå at tidsrommet for flyging vert skjøve ein måned fram i tid, og ikkje startar før tidlegast 21. juni. Me påklager vedtaket og bed om eit nytt vedtak der det er teke omsyn til vårbeite for villrein jfr. momenta over».

Lovgrunnlaget

Formålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter». Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsle, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1.

Forvaltningsstyresmakta, eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan gje løyve til



luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stolar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Forvaltningslova § 35 1. ledd punkt a): *«Et forvaltningsorgan kan omgjøre sitt eget vedtak utan at det er påklaget dersom*

- a) endringen ikkje er til skade for noen som vedtaket retter seg mot eller direkte tilgodeser...»*

Vurdering

Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell har sendt inn klage på vedtak om landingsløyve på Håvasete. Kunnskapen som kjem fram i klagen er vurdert som auka kunnskap i saka, og forvaltar vurderer omgjerding av vedtaket jf. forvaltningslova § 35 1. ledd pkt. a).

Villreinnemnda har også tidlegare påpeika overfor verneområdeforvaltninga at helikopterflyging er negativt for villrein, og spesielt i område som vert nytta til vårbeite. I vedtaket av 19.04.21 vart det i vurderinga lagt til grunn av det ikkje var registrert villrein i Frondalen denne ettervinteren, og at det difor var lite truleg at villreinen ville vera på Håvasete i mai – juni, som er den mest sårbare tida for villreinen. Villreinen flyttar rast på seg, og kan vera på Håvasete i mai og juni, sjølv om vi ikkje har kjende registreringar av villrein her i år. I vurderinga i vedtaket det vert klaga på, vart dette ikkje lagt stor nok vekt på.

Forvaltarar er einig med villreinnemnda i at helikoptertransport i den mest sårbare tida i mai og juni ikkje bør skje dersom det ikkje er naudsynt transport, og at det bør leggjast vekt på i vurderinga om å gje løyve til helikoptertransport. Etter klagen var motteken, tok difor forvaltar kontakt med søkjar for å informera om klagen på vedtaket om landingsløyve på Håvasete, og for å spørja om transporten var naudsynt i tidsrommet det var søkt om. Søkjar opplyste om at det ikkje har naudsynt med transport før seinare på sommaren, og hadde ikkje innvendingar mot at løyvet vert endra til å gjelde frå 21. juni til 21. august. Endringane i vedtaket vil difor ikkje vera til skade for søkjar.

Kunnskapen som kjem fram i klagen frå villreinnemnda, i tillegg til søkjar sine opplysningar, aukar kunnskapsgrunnlaget i saka jf. nml. § 8, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor tillagt vekt i ny vurdering i saka. Forvaltar har difor endra vedtaket i tråd med innspel frå villreinnemnda. Start på løyveperioden vert endra til 21. juni for å unngå å uroe simler og kalvar som kan vera på vårbeite i området.

Vurderingar etter nml. §§ 10-12 vert ikkje påverka av endra løyveperioden, og vurderingane i vedtak av 19.04.21 vert difor lagt til grunn i denne saksbehandlinga.